

Tedex Motorbike

olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Motorbike to półsyntetyczny olej silnikowy produkowany przy wykorzystaniu nowoczesnej technologii i przy użyciu wysokiej jakości olejów mineralnych i syntetycznych oraz najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	10W-30, 10W-40
Klasa jakości wg API:	SG/CD
WT-TEDEX	96/08 wyd. III

Zastosowanie

Nowoczesny, półsyntetyczny olej wielosezonowy do smarowania silników **czterosuwowych z katalizatorem lub bez, chłodzonych powietrzem lub cieczą, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji.**

Tedex Motorbike przeznaczony jest do smarowania wszystkich silników czterosuwowych stosowanych w motocyklach, zapewniając ochronę i czystość silników pracujących we wszystkich rodzajach motocykli w każdych warunkach. Zalecany do smarowania czterosuwowych silników motocyklowych, najnowszych konstrukcji, mocno obciążonych a także do stosowania w motocyklowych skrzyniach biegów i przekładniach **z mokrym sprzęgłem.**

Olej **Tedex Motorbike** jest mieszalny i zamienny z półsyntetycznymi olejami podobnej kategorii jakości wg API SG/CD i 4T.

Właściwości użytkowe

- **antyutleniające** - zmniejszające tworzenie się wysokotemperaturowych osadów,
- **myjąco - dyspergujące** - utrzymujące czystości elementów silnika poprzez zmniejszenie zanieczyszczeń,

- zapewnia ochronę przed zużyciem i korozją.

Właściwości fizyko-chemiczne wartości typowe

Tedex Motorbike, SAE:		10W-30	10W-40
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	10,0	14,5
Wskaźnik lepkości	-	140	142
Temperatura zapłonu COC	°C	228	228
Temperatura płynięcia	°C	-33	-35
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH /g	8,0	8,0

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Motorbike** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

