



Tedex Synthetic GF-6 Hybrid Motor Oil

Syntetyczny olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Synthetic GF-6 Hybrid Motor Oil zaawansowany technologicznie olej syntetyczny, który pomaga zapewnić skuteczną ochronę silnika i wysoką oszczędność paliwa. Zalecany jest do wszystkich silników, w których producent dopuszcza taką lepkość lub taką stosuje.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	0W-16
Klasa jakości wg API:	SP-RC
Klasa jakości wg ILSAC:	GF-6B

Zastosowanie

Olej silnikowy 0W16 dedykowany do wielu nowoczesnych konstrukcji samochodów Japońskich i hybryd gwarantujący właściwą i bezawaryjną pracę silnika. Jest to olej syntetyczny o niskiej lepkości, zapewniającej znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie.

Zalecany

Ta dedykowana formuła może być również stosowana dla silników benzynowych wymagających oleju o lepkości SAE 0W-16, ze standardami API SP-RC, API SP i/lub ILSAC GF-6B.

Należy ściśle przestrzegać zaleceń producentów silników.

Właściwości użytkowe

- zapewnia lepszy przepływ oleju przy zimnym starcie, natychmiast chroniąc kluczowe komponenty silnika, od początku każdej podróży
- zapewnia wyjątkową natychmiastową ochronę w wysokich i niskich temperaturach, jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i emisję spalin
- zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę przed osadami, szlamem i zużyciem silnika
- licencja wydana przez American Petroleum Institute (API) w celu spełnienia, a nawet przekroczenia wymagań powszechnie spotykanych w instrukcjach obsługi.

Właściwości fizyko-chemiczne wartości typowe

Tedex Synthetic GF-6 Hybrid Motor Oil,		SAE: 0W-16
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	7,2
Wskaźnik lepkości	-	165
Lepkość dynamiczna w -35°C	mPa*s	4500
Temperatura zapłonu COC	°C	210
Temperatura płynięcia	°C	-45
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g	10.1
Popiół siarczanowy	% wag.	1,15

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Synthetic GF-6 Hybrid Motor Oil** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Produkt dostępny w opakowaniach:

1l, 4l

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921 / NIP 9441506727 / REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.



ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl