



Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil

Olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil to wielosezonowy olej silnikowy wytworzony przy użyciu najnowocześniejszej technologii dodatków "low-SAPS" oznaczającej niski poziom popiołu siarczonego (SA), fosforu (P) i siarki (S). Ta innowacyjna formuła pozwala na **wydłużenie czasu bezawaryjnej pracy filtra DPF**, doskonałą ochronę silnika, ogranicza zużycie paliwa i minimalizuje emisję do atmosfery szkodliwych substancji. Charakteryzuje się zwiększoną odpornością na utlenianie, a także stosowanie paliw alternatywnych, takich jak biodiesel. Zabezpieczająca moc oleju na obciążenia termiczno-mechaniczne jest dodatkowo pobudzana zastosowaniem wysokojakościowego oleju bazowego charakteryzującego się bardzo dobrymi właściwościami lepkościowo-temperaturowymi, dzięki czemu wzmocniona jest aktywność dodatków. Zapewnia to znaczne polepszenie zabezpieczenia przed zużyciem, tworzeniem się osadów oraz zwiększenie odporności na rozkład termiczny w wysokich temperaturach w porównaniu do poprzedniej generacji olejów.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	10W-30
Klasa jakości wg API:	CK-4
Klasa jakości wg ACEA:	E9
Caterpillar	ECF-3
Cummins	CES 20086
Detroit Diesel	DDC 93K-222
Deutz	DQC III-10 LA
MAN	M3775
MB	228.31
MACK	EOS 4.5
Renault Truck	RLD-4
Volvo	VDS-4.5
MTU	Oil type 2.1
WT-TEDEX	37D wyd. IV

Zastosowanie

Olej **Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil** przeznaczony jest do smarowania wysokoobciążonych silników Diesla pracujących w najostrzejszych warunkach i wyposażonych

w systemy oczyszczania spalin: selektywnej katalitycznej redukcji **NOx (SCR)**, recyrkulacji spalin (**EGR**) i filtrów cząstek stałych (**DPF**) oraz zmiennej geometrii turbosprężarki (**VGT**).

Jest to olej typu HD (**Heavy Duty**) zapewniający najwyższe osiągi, wyśmienite zabezpieczenie dla praktycznie wszystkich silników włączając najnowsze, spełniające wymagania norm ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie **EURO VI** jak również starszych generacji silników. Olej ten zapewnia prawidłową pracę silnika we wszystkich strefach klimatycznych, dlatego też może być z powodzeniem stosowany przez firmy zajmujące się transportem i komunikacją krajową i międzynarodową. Chroni silnik przed zużyciem wskutek tarcia elementów metalowych podczas wielogodzinnego, wysokiego obciążenia, które jest charakterystyczne dla pojazdów pracujących w ruchu miejskim, tranzytowym, międzynarodowym i transporcie międzynarodowym.

Zalecany

Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil jest polecany do smarowania silników autobusów w ruchu miejskim, międzymiastowym i międzynarodowym oraz samochodów ciężarowych o dużych przebiegach, szczególnie silników **Cummins ISB6.7 EURO VI**, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej.

Najnowsza formuła "low-SAPS" pozwala zabezpieczać filtry i katalizatory montowane w układach wydechowych najnowszych pojazdów o niskiej emisji zanieczyszczeń. Zalecany jest przez wielu producentów, odpowiedni zarówno do najnowszych pojazdów o niskiej emisji (EURO VI, US 2010) jak również do starszych modeli.

Przy stosowaniu należy ściśle przestrzegać zaleceń producentów silników.

Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil jest zamienny i mieszalny z innymi olejami podobnej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

Właściwości użytkowe

- Zapobiega tworzeniu kwasów, laków, szlamów, nagarów oraz wzrostowi lepkości wynikający z utleniania oleju,
- ulepszony systemem neutralizacji kwasów pomaga operatorom flot w uzyskaniu maksymalnej elastyczności w wydłużaniu okresów wymiany,
- nowoczesna formuła nisko-popiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa,
- utrzymuje idealną czystość elementów silnika nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji,
- zabezpiecza w wysokim stopniu przed zużyciem silnika,
- zapewnia efektywną ochronę silnika przez cały okres pracy,
- gwarantuje łatwe uruchamianie silnika w warunkach zimowych oraz prawidłowe smarowanie silnika w całym przedziale temperatur jego pracy.

Właściwości fizyko-chemiczne wartości typowe

Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil SAE: 10W30		typowe
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	11,0
Lepkość strukturalna, • w temp. -20°C • w temp. -25°C	mPa·s	6600
Wskaźnik lepkości	-	145
Temperatura zapłonu COC	°C	220
Temperatura płynięcia	°C	-36
Liczba zasadowa (TBN)	mg KOH/g	9,2
Popiół siarczanowy	% (m/m)	<1,0

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15