



## TEDEX SHPD VDS4 LSP Motor Oil SAE: 10W-40

*Olej silnikowy*

### Charakterystyka produktu

**Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil** to najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu **SHPD (Super High Performance Diesel)** wyprodukowany w technologii **LOW SAPS**, z najwyższej jakości syntetycznych i hydro-rafinowanych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu nisko-popiołowych dodatków uszlachetniających. Jego właściwości fizyczne i chemiczne bardzo dobrze dostosowują się do zmiennych warunków pracy silnika. Zaawansowany skład nisko-popiołowy oleju pomaga lepiej chronić układy obróbki spalin przed blokowaniem oraz obniżeniem skuteczności.

### Specyfikacje i normy

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Klasa lepkości wg SAE: | 10W-40               |
| Klasa jakości wg API:  | CK-4, CJ-4/SN        |
| Klasa jakości wg ACEA: | E9                   |
| <b>MB</b>              | <b>228.31</b>        |
| <b>MAN</b>             | <b>M3775</b>         |
| <b>MTU</b>             | <b>Type 2.1</b>      |
| <b>Deutz</b>           | <b>DQC III-10-LA</b> |
| <b>VOLVO</b>           | <b>VDS-4.5</b>       |
| <b>RVI</b>             | <b>RLD-4</b>         |
| <b>MACK</b>            | <b>EOS 4.5</b>       |
| <b>CATERPILLAR</b>     | <b>ECF-3</b>         |
| <b>CUMMINS</b>         | <b>CES 20086</b>     |
| <b>DETROIT DIESEL</b>  | <b>93K222</b>        |

### Zastosowanie

Olej **Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil** to nisko-popiołowy olej o doskonałych właściwościach, przeznaczony dla silników wysokoprężnych. Produkt ten spełnia normę **Volvo VDS-4** zapewniając zaawansowaną ochronę silnika i systemu redukcji spalin w trudnych warunkach drogowych. Olej zalecany jest do stosowania w mocno wysiłonych silnikach wysokoprężnych spełniających **normy emisji od EURO I do EURO VI**.

Chroni silnik przed zużyciem wskutek tarcia elementów metalowych podczas wielogodzinnego, wysokiego obciążenia, które jest charakterystyczne dla pojazdów pracujących w ruchu miejskim, tranzytowym, międzynarodowym i transporcie międzynarodowym.

**Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil** jest zamienny i mieszalny z innymi olejami podobnej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

### Zalecany

- zapewnia najlepsze zabezpieczenie i wysokie osiągi nowoczesnych wysokoobciążonych silników diesla produkowanych przez wiodących europejskich producentów silników takich jak Mercedes-Benz, MAN, Volvo, które wymagają olejów o klasie jakości **ACEA E9**
- najnowsza formuła **LOW-SAPS** pozwala zabezpieczyć filtry i katalizatory montowane w układach wydechowych najnowszych pojazdów o niskiej emisji zanieczyszczeń - zalecany jest przez wielu producentów, odpowiedni zarówno do najnowszych pojazdów o niskiej emisji **EURO VI**, jak również do starszych modeli
- rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx.
- z powodzeniem może być stosowany przez firmy zajmujące się transportem i komunikacją krajową i międzynarodową – zapewnia prawidłową pracę silnika we wszystkich strefach klimatycznych

Przy stosowaniu należy ściśle przestrzegać zaleceń producentów silników.

### Właściwości użytkowe

- dzięki unikalnej recepturze **LOW SAPS** gwarantującej niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – spala się bez powstawania osadów – dzięki temu gwarantuje większą czystość spalin i dłuższą żywotność katalizatorów.
- **czystość silnika** - zapobiega tworzeniu się osadów, nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji (zapobiega powstawaniu tzw. black sludge),
  - zgodnie z wymaganiami **ACEA E9** gwarantuje najlepszą ochronę przed zużyciem mechanicznym, korozją i osadami sadzy zapewniając przy tym doskonałą smarowność
- **właściwości przeciwzużyciowe** - zabezpieczające w optymalnym stopniu przed zużyciem silnika (zapobiega powstawaniu tzw. bore polishing).
  - optymalna ochrona silnika przy **wydłużonym okresie pomiędzy wymianami** oleju,

\*Rzeczywisty okres pomiędzy wymianą oleju zależy od rodzaju silnika, warunków pracy, historii serwisowania, systemu OBD i jakości paliwa. Należy zawsze korzystać z instrukcji obsługi.

#### Przechowywanie i transport

**Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

#### Właściwości fizyko-chemiczne - wartości typowe wraz z zakresami

| Tedex SHPD VDS4 LSP Motor Oil |                    |  | 10W-40 |
|-------------------------------|--------------------|--|--------|
| SAE:                          |                    |  |        |
| Lepkość kinematyczna w 100 °C | mm <sup>2</sup> /s |  | 14,10  |
| Wskaźnik lepkości             | -                  |  | 150    |
| Temperatura zapłonu COC       | °C                 |  | 220    |
| Temperatura płynięcia         | °C                 |  | -36    |
| Liczba zasadowa (TBN)         | mgKOH/g            |  | 10,2   |

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

#### Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

#### Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.  
97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2  
Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie  
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.  
Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000403921 / NIP 9441506727 / REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.

ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15  
www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl

