

**OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH,
AUTOBUSÓW I CIĘŻKIEGO SPRZĘTU**



Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil

Półsyntetyczny olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu **UHPD (Ultra High Performance Diesel)**, olej w technologii **niskopopiołowej LOW SAPS**, wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych i mineralnych, hydorafinowanych olejów bazowych i specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do smarowania wysoko wysiłonych silników wysokoprężnych spełniających normy **EURO VI, V, IV, III, II, I** zasilanych niskosiarkowym olejem napędowym (maks. 50 ppm), zaopatrzonych systemy redukcji NOx (SCR) i filtry cząstek (DPF).

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	10W-40
Klasa jakości wg API:	CI-4
Klasa jakości wg ACEA:	E6/E9/E7-16
MB	228.51
MAN	MAN M 3477, M 3271-1
Volvo	VDS- 3
MTU	typ 3.1
Mack	EO-N
Renault Trucks	RLD-2/RXD/RGD
Cummins	CES 20076, 20077
Volvo	Powertrain Corp. STD 417-0002
Deutz	DQC- IV- 18 LA, DQC TTCD
JASO	DH-2 (IP)
Caterpillar	ECF 1a
DAF	Meet Requirements
WT-TEDEX	2006/92 wyd. II

Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil posiada aprobatę MB-Approval 228.51 do stosowania w pojazdach i zespołach Mercedes – Benz oraz aprobatę MAN 3477

Zastosowanie

Olej **Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil** przeznaczony do smarowania najbardziej obciążonych czterosuwowych silników wysokoprężnych (Diesla) dużej mocy zarówno doładowanych (zaopatrzonych w turbodoładowarkę) jak i wolnossących, pracujących w każdych warunkach eksploatacyjnych i klimatycznych.

Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil jest szczególnie polecany do samochodów ciężarowych o dużych przebiegach, co umożliwia stosowanie **wydłużonych okresów wymian oleju (30.000 km - 120 000 km)**.

Należy ściśle przestrzegać zaleceń serwisowych producentów silników.

Zalecany

- Opracowany do pojazdów spełniających najostrzejsze normy emisji zanieczyszczeń **Euro V i Euro VI** – zgodnie z wymaganiami ACEA E6 zapewnia spełnienie wymagań dotyczących skuteczności systemów filtracyjnych i katalizatorów – tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji Euro V i Euro VI,
- nadaje się do silników EGR, z filtrami cząstek stałych lub bez nich, oraz do silników z systemami redukcji SCR NOx.
- może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I,
- do smarowania silników samochodów ciężarowych, autobusów w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn drogowych i budowlanych, ciągników siodłowych.
- do wydłużonych okresów między wymianami.

Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil jest zamienny i mieszalny z innymi olejami identycznej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

Właściwości użytkowe

- **redukuje zużycie paliwa** – zapewnia oszczędność paliwa na poziomie 2,5-3 %,
- **wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju** - przyczynia się do optymalnej ochrony przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju,
- **ochrona silnika i łożysk**,

- **czystość silnika** - zapobieganie tworzeniu się osadów, nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji (zapobiega powstawaniu tzw. black sludge),
- **właściwości przeciwzużyciowe** - zabezpieczające w optymalnym stopniu przed zużyciem silnika (zapobiega powstawaniu tzw. bore polishing).

Właściwości fizyko-chemiczne właściwości typowe

Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil		
SAE:		10W-40
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	14,4
Wskaźnik lepkości	-	151
Lepkość dynamiczna w -25°C	mPa*s	6300
Temperatura zapłonu COC	°C	220
Temperatura płynięcia	°C	-40
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g	10,14
Popiół siarczanowy	% wag.	0,98

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.

ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl

