



Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil

Syntetyczny olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil, SAE: 5W-30 to najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel), olej w technologii niskopopiołowej LOW SAPS, wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych i specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do smarowania wysoko wysilonych silników wysokoprężnych spełniających normy **EURO VI**, zasilanych niskosiarkowym olejem napędowym (maks. 50 ppm), zaopatrzonych w systemy redukcji NOx (SCR) i filtry cząstek.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	5W-30
Klasa jakości wg API:	CK-4/SN/SN PLUS
Klasa jakości wg ACEA-12:	E6/E9-16; E7/E8/E11-24
DAIMLER TRUCK	15C100/110/120
MAN	M3775/M3677/M3477
MAN MTU	Type 3.1
VOLVO	VDS-4.5
RENAULT TRUCKS	RLD-3
DEUTZ	DQC IV-18 LA
CUMMINS	CES 20086
SCANIA	LDF-4; LA level
CATERPILLAR	ECF-3
MACK	EOS-4.5
JASO	DH-2
DDC	DDC 93K222
FORD	WSS-M2C213-A1
DAF	PSQL 2.1 E-LD
WT-TEDEX	39F wyd. III

Zastosowanie

Olej **Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil, SAE: 5W-30** przeznaczony jest do smarowania najbardziej obciążonych czterosuwowych silników wysokoprężnych (Diesla) dużej mocy zarówno doładowanych (zaopatrzonych w turbodoładowarkę) jak i wolnossących, pracujących w każdych warunkach eksploatacyjnych i klimatycznych. Olej ten zalecany jest do smarowania silników samochodów ciężarowych, autobusów w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn drogowych i budowlanych, ciągników siodłowych.

Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil, SAE 5W30 jest szczególnie polecany do samochodów ciężarowych o dużych przebiegach, co umożliwia stosowanie wydłużonych okresów wymian oleju (30.000 km - 120 000 km). Należy ściśle przestrzegać zaleceń serwisowych producentów silników.

Właściwości użytkowe

Zastosowanie wyjątkowych komponentów do produkcji oleju **Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil, SAE 5W30** pozwala osiągnąć wyśmienite właściwości użytkowe:

- antyutleniające minimalizujące powstawanie wysokotemperaturowych osadów,
- myjąco - dyspergujące - utrzymujące idealną czystość elementów silnika, nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji (zapobiega powstawaniu tzw. black sludge),
- właściwości przeciwzużyciowe - zabezpieczające w optymalnym stopniu przed zużyciem silnika (zapobiega powstawaniu tzw. bore polishing),
- właściwości przeciwrdzewne i przeciwkorozyjne - zapewniające efektywną ochronę silnika przez cały okres pracy,
- doskonałą stabilność w wysokich temperaturach i bardzo małą lotność, dzięki czemu powstawanie wysokotemperaturowych osadów jest minimalne i zmniejsza się znacznie zużycie oleju,
- obniża znacznie zużycie paliwa i emisję spalin,

- właściwości lepkościowo - temperaturowe - gwarantujące łatwe uruchamianie silnika w warunkach zimowych oraz prawidłowe smarowanie silnika w całym przedziale temperatur jego pracy, zapewniające oszczędność paliwa.

Właściwości fizyko-chemiczne wartości typowe

Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil		SAE: 5W-30
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	12,07
Wskaźnik lepkości	-	155
Lepkość dynamiczna w -30°C	mPa*s	6200
Temperatura zapłonu COC	°C	220
Temperatura płynięcia	°C	-40
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g	10,4
Popiół siarczanowy	% wag.	0,9

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil, SAE 5W30 jest zamienny i mieszalny z innymi olejami podobnej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil, SAE 5W30** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 / REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.



ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl