



Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil

syntetyczny olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil najnowszej generacji syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu **UHPD (Ultra High Performance Diesel)** dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach. Olej wyprodukowany w technologii EDI – maksymalnie wydłużony okres międzywymianowy.

Wyprodukowany z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających gwarantujących spełnienie najwyższych wymagań producentów samochodów i wymogów ochrony środowiska.

Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do stosowania w mocno wysiłonych silnikach wysokoprężnych spełniających **normy EURO V, VI**.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	5W-30
Klasa jakości wg API:	CI-4/CF
Klasa jakości wg ACEA:	E4-12, E7-12
MB	228.5
MAN	M 3277
SCANIA	LDL-3
Ford	In progress
DAF	Extended Drain
Volvo	VDS 3
Mack	EO-N
MTU	Type 3
Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077
Deutz	DQC IV-10
Voith	Class A
WT-TEDEX	2003/62B wyd. I

Zastosowanie

Olej **Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil** przeznaczony do smarowania nowoczesnych konstrukcji silników spalinowych pojazdów ciężarowych, wyposażonych w systemy obróbki spalin tj. recyrkulacja spalin (EGR), filtry cząstek stałych (DPF). Dzięki bardzo dobrym własnościom niskotemperaturowym chroni jednostkę napędową w każdych warunkach eksploatacyjnych i klimatycznych. Odpowiedni także dla pojazdów z silnikami zasilanymi CNG.

Zalecany

- do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania **Euro V, VI** wyposażonych w katalizatory SCR (Selective Catalytic Reduction)
- można stosować także w silnikach spełniających wymagania **Euro IV, III, II, I**, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy,
- przeznaczony do użytku w pojazdach ciężarowych wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF) lub bez niego, ze zintegrowanym układem łączącym utleniający reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych (CRT),
- do smarowania silników samochodów ciężarowych, samochodów terenowych i dostawczych, autobusów w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn drogowych i budowlanych oraz ciągników siodłowych.

Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil jest szczególnie polecany do samochodów ciężarowych o dużych przebiegach, co umożliwia stosowanie wydłużonych okresów wymian oleju (30.000 km - 120 000 km). Należy ściśle przestrzegać zaleceń serwisowych producentów silników w celu określenia prawidłowego okresu między wymianami.

Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil jest zamienny i mieszalny z innymi olejami identycznej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

Właściwości użytkowe

- optymalna ochrona przy **wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju**
- spadek zużycia paliwa oraz zwiększenie mocy jednostki napędowej
- najwyższa **ochrona silnika i łożysk**
- **czystość silnika** - doskonałe własności myjąco – dyspergujące - zapobieganie tworzeniu się osadów, nawet przy wydłużonych okresach

eksploatacji (zapobiega powstawaniu tzw. black sludge),

- **właściwości przeciwzużyciowe** – doskonała odporność na utlenianie i starzenie - zabezpieczające w optymalnym stopniu przed zużyciem silnika (zapobiega powstawaniu tzw. bore polishing),
- **ochrona transkontynentalnej floty** – zapewnia niezmienną wydajność i ochronę w przypadku różnorodnych jakościowo paliw regionalnych.

Właściwości fizyko-chemiczne właściwości typowe

Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil SAE:		5W-30
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	11,4
Wskaźnik lepkości	-	160
Lepkość dynamiczna w -30°C	mPa*s	6600
Temperatura zapłonu COC	°C	224
Temperatura płynięcia	°C	-40
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g	12,2

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.

ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl

