



Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil, SAE 10W-40

Półsyntetyczny olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu **UHPD (Ultra High Performance Diesel)**, olej w technologii nisko-popiołowej **LOW SAPS**, wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych i mineralnych, hydro-rafinowanych olejów bazowych i specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu nisko-popiołowych dodatków uszlachetniających. Ta innowacyjna formuła pozwala **na wydłużenie czasu bezawaryjnej pracy filtra DPF**, doskonałą ochronę silnika, ogranicza zużycie paliwa i minimalizuje emisje do atmosfery szkodliwych substancji.

Specyfikacje i normy

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Klasa lepkości wg SAE: | 10W-40 |
| Klasa jakości wg API: | CJ-4 |
| Klasa jakości wg ACEA-12: | E4/E6/E7/E9 |
| MB | 228.51/228.31 |
| MAN | M3477/M3575/ M3271-1 |
| Volvo | VDS-4 |
| MTU | Type 3.1/2.1 |
| Mack | EO-O Premium Plus |
| Renault | RLD-3/RLD-2 |
| Cummins | CES 20081 |
| Deutz | DQC IV-10 LA |
| Scania | Low Ash |
| CATEPILAR | ECF-3 |
| DETROIT DIESEL | 93K218 |
| JASO | DH-2 |
| WT-TEDEX | 2003/62C wyd.I |

Zastosowanie

Olej **Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil** przeznaczony do smarowania najbardziej obciążonych czterosurowych silników wysokoprężnych (Diesla) dużej mocy zarówno doładowanych (zaopatrzonych w turbodoładowarkę) jak i

wolnossących, pracujących w każdych warunkach eksploatacyjnych i klimatycznych.

Dzięki zdolnościom do utrzymywania tłoka w większej czystości i niższą popiołowością korzystnie wpływa na niższe zużycie systemów ekologicznych.

Zalecany

- do smarowania nowoczesnych niskoemisyjnych silników wysokoprężnych stosowanych w ciągnikach siodłowych, autobusach, samochodach ciężarowych i dostawczych
- zapewnia spełnienie wymagań dotyczących skuteczności systemów filtracyjnych i katalizatorów – tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji **Euro V i Euro VI**
- zgodnie z wymaganiami ACEA E9 gwarantuje najlepszą ochronę przed zużyciem mechanicznym, korozją i osadami sadzy zapewniając przy tym doskonałą smarowność
- nadaje się do silników z filtrami cząstek stałych lub bez nich, a także do niektórych silników z EGR oraz z systemami redukcji SCR i NOx.
- może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I,

Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil jest zamienny i mieszalny z innymi olejami identycznej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

Właściwości użytkowe

- dzięki unikalnej recepturze **LOW SAPS** gwarantującej niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – spala się bez powstawania osadów – dzięki temu gwarantuje większą czystość spalin i dłuższą żywotność katalizatorów.
- **wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju** - przyczynia się do optymalnej ochrony przy wydłużonych okresach pomiędzy wymianami oleju,
- **ochrona silnika i łożysk,**
- **czystość silnika** - zapobieganie tworzeniu się osadów, nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji (zapobiega powstawaniu tzw. black sludge),

- **właściwości przeciwzużyciowe** - zabezpieczające w optymalnym stopniu przed zużyciem silnika (zapobiega powstawaniu tzw. bore polishing).

Właściwości fizyko-chemiczne właściwości typowe

| Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil : | | 10W-40 |
|---------------------------------|--------------------|--------|
| Lepkość kinematyczna w 100 °C | mm ² /s | 14,4 |
| Wskaźnik lepkości | - | 140 |
| Lepkość dynamiczna w -25°C | mPa*s | 6600 |
| Temperatura zapłonu COC | °C | 220 |
| Temperatura płynięcia | °C | -40 |
| Liczba zasadowa (TBN) | mgKOH/g | 9,50 |
| Popiół siarczanowy | % wag. | 0,99 |

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.



ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl