

## Tedex Super Gear Oil (LS) SAE:90

*Oleje przekładniowe*

### Charakterystyka produktu

**TedexSuper GearOil (LS) SAE: 90** to to specjalny, wysokowydajny, mineralny olej przekładniowy do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem. Zawiera dodatki typu LS (limited slip) zapobiegające stukom i grzechotaniu w samoblokujących mechanizmach różnicowych.

### Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	90
Klasa jakości wg API:	GL-5
MIL-L	2105 D
ZF-TE-ML	05A, 7A, 12E, 16B,C,D, 17B,19B 21A,
MAN	342 M2
NATO	0-226
WT-TEDEX	2008/102wyd. III

### Zastosowanie

Oleje **Tedex Super Gear Oil (LS)** są skomponowane specjalnie z przeznaczeniem do stosowania w samoblokujących mechanizmach różnicowych i w związku z tym zawierają również modyfikator tarcia, zapobiegające głośniejszej pracy i wibracjom wywoływanym przez drgania cienne powstające podczas pracy mechanizmu blokującego. Oleje **Tedex Super Gear Oil (LS)** przeznaczone są do wysokoobciążonych mostów napędowych i przekładni różnicowych oraz przekładni głównych, pracujących w warunkach wysokiego ciśnienia i przeciążeń udarowych. Są również polecane do przekładni hipoidalnych tylnych osi, szczególnie gdy są wyposażone w samoblokujący mechanizm różnicowy i gdy zalecane jest stosowanie olejów EP odpowiadających wymaganiom API GL-5. Gwarantowany przebieg 160 000 km.

### Zalecany

- do stosowania w: samochodach dostawczych, pojazdach ciężarowych, autobusach, samochodach osobowych oraz w zastosowaniach „terenowych”, w tym w branży budowlanej, górnictwie odkrywkowym i rolnictwie.

### Właściwości użytkowe

Dobór odpowiednich surowców zapewnia doskonałe właściwości użytkowe olejów **Tedex Super Gear Oil (LS)** takie jak:

- Doskonałe modyfikatory tarcia,
- Skuteczne działanie mechanizmu ograniczonego poślizgu (LS),
- Dobra stabilność termiczna i odporność na utlenianie oraz doskonałe zabezpieczenie przed zjawiskami rdzy i korozji,
- Wydłużona żywotność trybów i łożysk dzięki redukcji osadów i dłuższej trwałości uszczeltek,
- Doskonała ochrona przeciwzuzyciowa przy małych prędkościach/wysokim momencie oraz przeciwzatarciowa przy dużych prędkościach,
- Możliwość przenoszenia wyższych obciążeń - redukcja kosztów konserwacji,
- Znakomita ochrona przed rdzą, nadżerkami i korozją, wydłużona żywotność podzespołów,
- Dobra płynność w niskich temperaturach Ułatwienie rozruchu; zmniejszenie tarcia przy rozruchu
- Dobra odporność na pienienie, zachowanie trwałego "filmu olejowego" zapewnia skuteczność smarowania podzespołów,
- Kompatybilność z powszechnie stosowanymi materiałami uszczelkowymi,
- Minimalizacja wycieków i zmniejszone ryzyko zanieczyszczenia.

### Właściwości fizyko-chemiczne wartości typowe

Tedex Super Gear Oil (LS)		90
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,00
Wskaźnik lepkości	-	95
Temperatura zapłonu COC	°C	228
Temperatura płynięcia	°C	-20

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

### *Właściwości BHP i przeciwpożarowe*

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

### *Przechowywanie i transport*

Olej **Tedex Super Gear Oil (LS)** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

### **Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:**

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15