



 **TEDEX®**





**ŚRODKI SMARNE**



Jesteśmy renomowanym **producentem i dystrybutorem środków smarowych dla motoryzacji i przemysłu**, płynów do spryskiwaczy oraz płynów do chłodziw samochodowych. Przedmiotem działalności firmy jest również dystrybucja smarów i płynów hamulcowych produkowanych dla naszej firmy przez uznanych na rynku wytwórców. Dodatkowo w **2020 roku** wprowadziliśmy na rynek płyn do dezynfekcji rąk i powierzchni.

Własny, przyjazny środowisku naturalnemu zakład blendingowy o **zdolności produkcyjnej przekraczającej 30.000 ton** rocznie zlokalizowany jest w Lasach Spalskich k/Tomaszowa Mazowieckiego. Działalność prowadzimy od **1990 roku**.

#### **Produkcja środków smarnych prowadzona jest w oparciu o:**

-  wdrożony system zapewnienia jakości zgodny z wymaganiami norm ISO 9001,
-  nowoczesne technologie zachodnie oraz własną dokumentację technologiczną,
-  pakiety dodatków olejów renomowanych producentów zachodnich,
-  oleje bazowe z rafinerii krajowych i zagranicznych.

Doskonała jakość surowców, unikalne technologie oraz wysokiej klasy specjaliści nadzorujący proces produkcyjny oraz znający rzeczywiste potrzeby rynku olejowego w Polsce gwarantują doskonałe własności użytkowe olejów ze znakiem Tedex, stale udoskonalanych zgodnie z postępowaniem technicznym wprowadzanym w USA i Europie.

W asortymencie produkowanych olejów silnikowych znajdują się oleje najnowszych generacji spełniające najostrejsze wymogi jakościowe specyfikacji API (USA), ACEA (dawne CCMC Europe) jak również specyfikacji wojskowych USA i większych producentów silników w Europie (np.: Man, Volvo, Mercedes Benz). Podobnie jest w przypadku olejów przekładniowych i hydraulicznych czy innych grup (rodzajów) olejów przemysłowych.



# POLITYKA JAKOŚCI



Aby sprostać wymaganiom klientów nasza firma już od wielu lat posiada wdrożony **System Zarządzania Jakością zgodny z PN-EN ISO 9001.**

Procesy ponownej recertyfikacji odbywają się regularnie. Kontrole potwierdzają doskonale funkcjonowanie Systemu Zarządzania Jakością zgodnie z normą ISO 9001.

**Najnowszy certyfikat dla Systemu Zarządzania wg PN-EN ISO 9001:2015 w zakresie „Produkcji, sprzedaży i serwisu olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych i specjalnych oraz płynów eksploatacyjnych” został nadany firmie Tedex S.A. w dniu 7 kwietnia 2022 roku.**



Bardzo dużym wyróżnieniem dla nas jest posiadanie **certyfikatu wydanego przez API (American Petroleum Institute - Amerykański Instytut Naftowy).**

System licencjonowania i certyfikacji oleju API (API's Engine Oil Licensing and Certification System (EOLCS)) jest dobrowolnym programem licencjonowania i certyfikacji który upoważnia firmy spełniające określone wymagania do wykorzystywania Znaków jakości Olejów Silnikowych API. Wymagania dotyczące wydajności i metody pomiarowe są określone przez producentów silników oraz pojazdów i przez stowarzyszenia i towarzystwa techniczne takie jak ASTM (American Society for Testing and Materials), SAE (Society of Automotive Engineers), ACC (American Chemistry Council). Certyfikaty uzyskuje się na określone produkty.

**Jesteśmy jedną z dwóch firm w Polsce posiadającą taki certyfikat.**

<b>OLEJE NAJNOWSZEJ GENERACJI</b>	<b>1</b>
<b>OLEJE SILNIKOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH</b>	<b>2</b>
SYNTETYCZNE	2
PÓLSYNTETYCZNE I MINERALNE	4
<b>OLEJE SILNIKOWE DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW</b>	<b>6</b>
<b>OLEJE DO MOTOCYKLI</b>	<b>9</b>
<b>OLEJE DWUSUWOWE</b>	<b>9</b>
<b>OLEJ DO GENERATORÓW PRĄDU</b>	<b>9</b>
<b>OLEJE PRZEKŁADNIOWE</b>	<b>10</b>
SKRZYNIA BIEGÓW MANUALNA	10
SKRZYNIA BIEGÓW AUTOMATYCZNA	12
<b>OLEJE WIELOFUNKCYJNE</b>	<b>15</b>
<b>OLEJE DLA OGRODNICTWA</b>	<b>16</b>
<b>PŁYNY EKSPLOATACYJNE</b>	<b>17</b>
<b>PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX</b>	<b>20</b>
<b>TABELE ZAMIENNOŚCI</b>	<b>32</b>

# OLEJE NAJNOWSZEJ GENERACJI



## Tedex Synthetic GF-6 Hybrid Motor Oil 0W16

Olej silnikowy 0W16 dedykowany do wielu nowoczesnych konstrukcji samochodów Japońskich i hybryd gwarantujący właściwą i bezawaryjną pracę silnika. Jest to olej syntetyczny o niskiej lepkości, zapewniającej znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie. Ta dedykowana formuła może być również stosowana dla silników benzynowych wymagających oleju o lepkości SAE 0W-16, ze standardami API SP-RC, API SP i/lub ILSAC GF-6B.

### SPECYFIKACJE

SAE: 0W-16; API: SP-RC; ILSAC GF-6B

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 4 L



## Tedex Synthetic Protect Motor Oil 0W20

Olej silnikowy 0W20 jest przeznaczony do silników benzynowych i Diesla w których ich producenci zalecają stosowanie oleju w jakości ACEA C5 i lepkości 0W-20. Jest to olej syntetyczny o niskiej lepkości, zapewniającej znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie.

### SPECYFIKACJE

SAE: 0W-20; ACEA: C5; Ford WSS-M2C956-A1; VW508.00/509.00  
Porsche C20

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 4 L



## Tedex Synthetic GF-6 Motor Oil 0W20

Olej silnikowy 0W20 do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe, także doładowane oraz silniki Diesla, również turbodoładowane. Może być stosowany w silnikach benzynowych samochodów hybrydowych. Jest to olej syntetyczny o niskiej lepkości, zapewniającej znakomitą stabilność termiczną i odporność na utlenianie.

### SPECYFIKACJE

SAE: 0W-20; API: SP; ILSAC GF-6A

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 4 L



## Tedex Super Truck Motor Oil 5W20

Olej silnikowy 5W20 dedykowany do silników Euro VI, do pojazdów marki SCANIA, MAN. Jest to olej niskopopiołowy, chroniący systemy oczyszczania spalin m.in. filtry cząstek stałych, katalizatory, EGR, zapewniając im niezawodną pracę przez cały okres eksploatacji.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-20; MAN 3977; Scania LDF-5

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 200 L

# OLEJE SILNIKOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH SYNTECZNE



## TEDEX SYNTHETIC (MS) 0W-20

Syntetyczny olej silnikowy typu MID SAPS który dzięki zaawansowanym rozwiązaniom dostarcza doskonałej ochrony silnika oraz zmniejsza zużycie paliwa, jednocześnie przyczyniając się do obniżenia emisji niebezpiecznych związków do środowiska. Zalecany do silników benzynowych, wysokoprężnych, hybrydowych oraz zasilanych LPG w japońskich samochodach takich marek jak: Mazda, Honda, Toyota oraz produkowanych przez Volvo.

### SPECYFIKACJE

SAE: 0W-20; API: SN; ACEA: C5; VOLVO : VCC RBS0-2AE.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC (FS) 0W-30

Syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy redukujący zużycie paliwa. Olej nie tylko zapewnia oszczędność paliwa poprzez minimalizację tarcia, ale także gwarantuje maksymalną ochronę silnika podczas zimnego rozruchu oraz w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Zalecany do pojazdów z silnikami benzynowymi, wysokoprężnymi oraz hybrydowymi takich marek jak: Volvo, Toyota, Land Rover, Honda oraz Mitsubishi.

### SPECYFIKACJE

SAE: 0W-30; API: SL; ACEA: A5/B5; A1/B1; Volvo 95200377.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC PREMIUM 0W-30

W pełni syntetyczny olej silnikowy, opracowany przy współpracy z Grupą VW jako olej technologii niskopopiołowej LOW SAPS. Olej zalecany jest do pojazdów wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne (z DPF) takich marek jak: Volkswagen, Audi, Mercedes-Benz oraz Skoda.

### SPECYFIKACJE

SAE: 0W-30; ACEA: C3; Volkswagen 504.00/507.00; BMW Longlife-04; Porsche C30.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC (FS) 0W-40

Najwyższej jakości, wielosezonowy olej stworzony dla całkowitej ochrony silnika. Precyzyjna formuła skomponowana z wykorzystaniem najnowszych technologii dodatków uszlachetniających pozwala na maksymalne wykorzystanie mocy jednostki napędowej przy jednoczesnej kompleksowej ochronie silnika. Zalecany do silników benzynowych oraz wysokoprężnych marki Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault, Ford, Porsche.

### SPECYFIKACJE

SAE: 0W-40, API: SN, ACEA: A3/B4, Volkswagen 502.00/505.00, MB 229.3/229.5, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, FORD WSS-M2C937-A

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC (MS) 5W-20

Syntetyczny olej silnikowy typu MID SAPS który dzięki zaawansowanym rozwiązaniom dostarcza doskonałej ochrony silnika oraz zmniejsza zużycie paliwa, jednocześnie przyczyniając się do obniżenia emisji niebezpiecznych związków do środowiska. Spełnia zaawansowane standardy GF-5 ustalone przez ILSAC. Zalecany do silników benzynowych, wysokoprężnych, hybrydowych oraz zasilanych LPG produkcji japońskiej, koreańskiej oraz amerykańskiej – Ford, Chrysler, Volvo oraz Jeep.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-20, API: SN/SN-RC/CF, ACEA: C5, ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C948-B & WSS-M2C948-A, Jaguar/Land Rover JLR 03.5004.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC PREMIUM 5W-30

W pełni syntetyczny olej silnikowy, opracowany przy współpracy z Grupą VW jako olej technologii niskopopiołowej LOW SAPS. Olej zalecany do pojazdów z silnikami benzynowymi oraz wysokoprężnymi (z DPF) produkowanych przez firmy takie jak: Volkswagen, Audi, Mercedes-Benz, Seat oraz Skoda.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-30, API: SM/CF, ACEA: C3, MB 229.51, VW TL 52195. Volkswagen 504.00/507.00, GM Dexos 2, BMW Longlife-04, Porsche C30.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L

# OLEJE SILNIKOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH SYNTECYCZNE



## TEDEX SYNTHETIC (C4) 5W-30

Najwyższej jakości, syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu LOW SAPS (o obniżonej zawartości siarki, popiołu siarczanowego i fosforu) do samochodów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi. Został stworzony w oparciu o nowoczesną technologię dzięki czemu zapewnia redukcję osadów i zmniejsza ryzyko zużycia zaworów. Jest to olej kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin DPF i TWC. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do nowoczesnych silników spełniających normy emisyjne EURO 6.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-30; ACEA: C4; MB 226.51; RENAULT RN 0720.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC C3/C2 5W-30

Wielosezonowy syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do nowoczesnych silników Diesla spełniających normy EURO 4. Polecany do silników benzynowych, wysokoprężnych oraz zasilanych LPG produkcji japońskiej, europejskiej i innych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-40; API: SN/SM/CF; ACEA: C3/C2; Volkswagen: 502.00/505.01; MB 229.31/229.51/229.52/226.5; BMW Long Life-04; Renault RN 710/700; GM Dexos 2.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC 5W-30

Wielosezonowy syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do nowoczesnych silników Diesla spełniających normy EURO 4 w tym produkcji japońskiej, europejskiej i innych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-30; API: SM/SL/CF; ACEA: A3/B4; Volkswagen 502.00/505.00; BMW Long Life-04; Porsche A 40; Renault RN 710/700; JASO MA 2; Opel A/B GM-LL-B-025.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC C3 5W-40

Wielosezonowy syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do nowoczesnych silników Diesla spełniających normy EURO 4. Polecany do silników benzynowych, wysokoprężnych oraz zasilanych LPG produkcji japońskiej, europejskiej i innych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-40; API: SN/CF; ACEA: C3; Volkswagen: 505.00/505.01; MB 229.51/226.5; Renault RN 710/700; GM Dexos 2; FORD 917A.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC 5W-40

Wielosezonowy syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do nowoczesnych silników Diesla spełniających normy EURO 4. Polecany do silników benzynowych i wysokoprężnych produkcji japońskiej, europejskiej i innych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-40; API: SM/SL/CF; ACEA: A3/B4; Volkswagen 502.00/505.00; BMW Long Life-04; Porsche A 40; Renault RN 710/700; JASO MA 2; Opel A/B GM-LL-B-025.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC SL/CF/EC 5W-40

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy najnowszej generacji wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Zalecany do silników benzynowych, wysokoprężnych i zasilanych LPG.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-40; API: SL/CF/EC; ACEA: A3/B4; MB 229.3; Volkswagen 502.00/505.00

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L

# OLEJE SILNIKOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH PÓLSYNTETYCZNE I MINERALNE



## TEDEX RUNNER (FS) 10W-40

Tedex Runner FS API: SN/CF SAE: 10W-40 to półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy produkowany przy wykorzystaniu nowoczesnej technologii i przy użyciu wysokojakościowych olejów mineralnych i syntetycznych oraz najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających. Zalecany do silników benzynowych, wysokoprężnych i zasilanych LPG produkcji takich marek jak: Citroen, Dacia, Peugeot, Renault i Volkswagen.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40; API: SN/CF; ACEA: A3/B4; MB 229.1/229.3; JASO MA2; VW 502.00/505.00; PSA B71 2300; Renault RN 0700/0710.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX RUNNER 10W-40

Tedex Runner API: SL/CF SAE: 10W-40 to półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy produkowany przy wykorzystaniu nowoczesnej technologii i przy użyciu wysokojakościowych olejów mineralnych i syntetycznych oraz najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających. Zalecany do samochodów benzynowych, wysokoprężnych i zasilanych LPG.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40; API: SL/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4; BMW, Porsche, Volvo; VW 502.00/505.00; MB 229.3.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX RUNNER GAS 10W-40

Wielosezonowy, półsyntetyczny niskopopiółowy olej silnikowy produkowany przy wykorzystaniu wysokojakościowych olejów mineralnych i syntetycznych oraz najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających. Przeznaczony do silników z zapłonem iskrowym. Szczególnie zalecany jest do smarowania silników dużej mocy pracujących w ekstremalnych warunkach, wyposażonych w systemy wtrysku paliwa i najnowsze katalizatory spalin a także zasilanych gazem LPG.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40; API: SL; ACEA: A3/ B3, A3/B4; MB 229.3; VW 502.00/505.00.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX MULTIRUN (VDS-3) 10W-40

Wielosezonowy olej silnikowy wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych i selekcionowanych, hydrorafinowanych mineralnych olejów bazowych oraz najnowszej generacji wielofunkcyjnego pakietu dodatków uszlachetniających opracowanego specjalnie dla tej klasy oleju Volvo Drain Specification VDS-3, we współpracy z Volvo Technology Corporation.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40; API: CI-4/SL; ACEA: E7; VOLVO VDS-3; MB 228.3; MAN M 3275; Renault RLD-2; MACK EO-N, Cummins CES 20077/20078; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; JASO DH-1; Global DHD-1; DDC 93K215; Deutz DQC-III; MTU 2.0.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L



# OLEJE SILNIKOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH PÓLSYNTETYCZNE I MINERALNE



## TEDEX SPORT 2000 15W-40

Wielosezonowy mineralny olej, produkowany z najwyższej jakości hydrorafinowanych, selekcjonowanych mineralnych olejach bazowych, z zastosowaniem pakietu dodatków uszlachetniających. Zalecany jest do stosowania w silnikach zasilanych benzyną, szczególnie dobrze sprawdza się w przypadku silników dużej mocy pracujących w trudnych warunkach, wyposażonych w systemy wtrysku paliwa i katalizatory spalin. Może też z powodzeniem być stosowany w silnikach wysokoprężnych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 15W-40; API: SL/CH-4; ACEA: A3/B3, A3/B4; MB 228.1, 229.1; MAN 270/271; VW 505.00/501.01; VOLVO: VDS.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX UNIVERSAL 15W-40

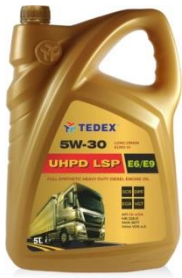
Wielosezonowy, uniwersalny olej do silników benzynowych oraz Diesla, produkowany z mineralnych, hydrorafinowanych olejów bazowych z odpowiednio dobranym pakietem dodatków uszlachetniających. Przeznaczony głównie do smarowania czterosurowych silników z zapłonem iskrowym samochodów osobowych i dostawczych, zasilanych benzyną oraz gazem LPG pracujących w trudnych warunkach jazdy miejskiej, jak i w warunkach długodystansowych. Może być również stosowany w silnikach wysokoprężnych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 15W-40; API: SF/CC.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC UHPD LSP 5W-30

Najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel) w technologii niskopopiołowej LOW SAPS, wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych i specjalnie opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do smarowania wysoko wysilonych silników wysokoprężnych spełniających normy EURO VI, zasilanych niskosiarkowym olejem napędowym (maks. 50 ppm), zaopatrzonych w systemy redukcji NOx (SCR) i filtry cząstek.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W-30; API: CK-4/SN; ACEA: E6, E7, E9; MB 228.51; MAN 3677; Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; MAN MTU typ 3.1; DEUTZ DQC IV-18 LA; CUMMINS CES 20086; SCANIA LA; CATERPILLAR ECF-3; MACK EOS-4.5; Detroit Diesel 93K222; JASO DH-2.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L



## TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) LSP 10W-40

Najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel), olej w technologii niskopopiołowej LOW SAPS, wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych i mineralnych, hydrorafinowanych olejów bazowych i specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do smarowania wysoko wysilonych silników wysokoprężnych spełniających normy EURO I, II, III, IV, V, VI zasilanych niskosiarkowym olejem napędowym (maks. 50 ppm), zaopatrzonych systemy redukcji NOx (SCR) i filtry cząstek (DPF).

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40; API: CI-4; ACEA: E6/E9/E7; MB 228.51; MAN M 3477, M 3271-1; Volvo VDS- 3; MTU typ 3.1; Mack EO-N; Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD; Cummins CES 20076, 20077; Volvo Powertrain Corp. STD 417 0002; Deutz DQC- IV- 18 LA, DQC TTCD; JASO DH-2 (IP); Caterpillar ECF 1a; DAF zgodny z zaleceniami.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L



## TEDEX UHPD CI-4 10W-40

Wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) wytworzony z najwyższej jakości mineralnych, hydrorafinowanych i syntetycznych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Szczególnie zalecany do silników EURO I, II, III, IV oraz EURO V. do smarowania silników samochodów ciężarowych, autobusów jeżdżących w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn drogowych i budowlanych, ciągników siodłowych. Jest polecany do samochodów ciężarowych o przebiegach umożliwiających wymianę oleju (20 000 km - 60 000 km).

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40; API: CI-4; ACEA: E7; Volvo VDS 3; MAN 3275; MB 228.3; Renault RLD-2; Cummins CES 20078, 20077; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Mack EO-N; Deutz DQC-III; JASO DH-1; Global DHD-1; DDC 93K215; MTU 2.0.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L



## TEDEX SHPD VDS-4 LSP 15W-40

Wielosezonowy olej silnikowy wytworzony przy użyciu najnowocześniejszej technologii dodatków LOW-SAPS. Pozwala to na wydłużenie czasu bezawaryjnej pracy filtra DPF, doskonałą ochronę silnika, ogranicza zużycie paliwa i minimalizuje emisje do atmosfery szkodliwych substancji. Produkowany jest z wysokojakościowego mineralnego oleju bazowego. Przeznaczony jest do smarowania wysokoobciążonych silników Diesla pracujących w najostrejszych warunkach i wyposażonych w systemy oczyszczania spalin: selektywnej katalizacyjnej redukcji NOx (SCR), recyrkulacji spalin (EGR) i filtrów cząstek stałych (DPF) oraz zmiennej geometrii turbosprężarki (VGT).

### SPECYFIKACJE

SAE: 15W-40; API: CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF/SN; ACEA: E9, E7 Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a; Cummins CES 20081, 20078, 20077, 20076; Detroit Diesel DDC 93K-218; Deutz DQC III-10 LA; MAN M3575; MB 228.31; MACK EO-O Premium Plus; Renault Truck RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2; MTU Oil type 2.1; FORD WSS-M2C171-F1; DAF - zgodny z zaleceniami.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L



## TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) MOTOR OIL CI-4/CF SAE: 10W-40

najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel), wyprodukowany w technologii (EDI), wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych i mineralnych, hydrowy rafinowanych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do stosowania w mocno wysiłonych silnikach wysokoprężnych spełniających normy EURO V i VI. Opracowany w technologii o ograniczonej zawartości popiołu siarczanowego MID SAPS I w technologii EDI – maksymalnie wydłużony okres międzywymianowy.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40, API: CI-4/CF, ACEA: E4, E7, MB 228.5, MAN M3277, 3377, VOLVO VDS-3, MAN MTU III, Renault Trucks RXD/RLD-2, Cummins CES 20078, MACK EO-N, EO-M+, Deutz IV-10, Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTHETIC UHPD (S) MOTOR OIL, SAE: 5W-30

najnowszej generacji syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach. Olej wyprodukowany w technologii EDI, z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających, gwarantujących spełnienie najwyższych wymagań producentów samochodów i wymogów ochrony środowiska. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do stosowania w mocno wysiłonych silnikach wysokoprężnych spełniających normy EURO V, VI.

### SPECYFIKACJE

SAE: 5W30, API:CI-4/CF, ACEA: E4, E7, MB 228.5, MAN M 3277, SCANIA LDF-3, Ford, DAF Extended Drain, Volvo VDS 3, Mack EO-N, MTU Type 3, Renault RLD-2, Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10, Voith Class A.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L



## TEDEX SHPD VDS-4 LSP API: CK-4/SN SAE: 10W-30

Olej silnikowy wytworzony przy użyciu najnowocześniejszej technologii dodatków LOW SAPS. pozwala na wydłużenie czasu bezawaryjnej pracy filtra DPF, doskonałą ochronę silnika, ogranicza zużycie paliwa i minimalizuje emisje do atmosfery szkodliwych substancji. Zapewnia to znaczne polepszenie zabezpieczenia przed zużyciem, tworzeniem się osadów oraz zwiększenie odporności na rozkład termiczny w wysokich temperaturach w porównaniu do poprzedniej generacji olejów.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W30, API: CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF/SN, ACEA: E9, E7, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, Cummins CES 20081, 20078, 20077, 20076, Detroit Diesel DDC 93K-218, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MB 228.31, MACK EO-O Premium Plus, Renault Truck RLD-3, Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2, MTU Oil type 2.1, FORD WSS-M2C171-F1, DAF REKOMENDOWANY

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L



## TEDEX SHPD VDS-4 LSP API: CK-4/SN SAE: 10W-40

Najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) wyprodukowany w technologii LOW SAPS, z najwyższej jakości syntetycznych i hydro-rafinowanych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu nisko-popiołowych dodatków uszlachetniających. Jego właściwości fizyczne i chemiczne bardzo dobrze dostosowują się do zmiennych warunków pracy silnika. Zaawansowany skład nisko-popiołowy oleju pomaga lepiej chronić układy obróbki spalin przed blokowaniem oraz obniżeniem skuteczności.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40, API: CK-4, CJ-4/SN, ACEA: E9, E7, MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10-LA, VOLVO VDS-4, RVI RDL-3, MACK EO-O Premium Plus, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2, CUMMINS CES 20081, 20078, 20077, 20076, DETROIT DIESEL 93K218, DAF REKOMENDOWANY.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L



## TEDEX UHPD VDS-4 LSP MOTOR OIL SAE: 10W-40

Najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel), wyprodukowany w technologii LOW SAPS, z najwyższej jakości syntetycznych i hydro-rafinowanych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu nisko-popiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest do stosowania w mocno wysiłonych silnikach wysokoprężnych spełniających normy emisji od EURO I do EURO VI.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W40, API: CJ-4, ACEA: E4/E6/E7/E9, MB 228.51/228.31, MAN M3477/M3575/M3271-1, Volvo VDS-4, MTU Type 3.1/2.1, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3/RLD-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Scania Low Ash, CATEPILAR ECF-3, DETROIT DIESEL 93K218, JASO DH-2.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L

## TEDEX DIESEL TRUCK SHPD CI-4/SL 15W-40



Wielosezonowy olej silnikowy SHPD (Super High Performance Diesel) wytworzony z najwyższej jakości mineralnych, hydrorafinowanych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych diesla spełniających normy EURO IV i EURO V.

### SPECYFIKACJE

SAE: 15W-40; API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL/SJ; ACEA: E7, A3/B4; MB 228.3, 228.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS 3; MAN MTU DDC 2.0; Mack EO-M Plus; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-1a; Deutz DQC-III, DQC-II; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; JASO DH-1; Scania – LDF.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
4, 20, 60, 200 L

## TEDEX DIESEL TRUCK SHPD CH-4 15W-40



Wielosezonowy olej silnikowy SHPD (Super High Performance Diesel) wytworzony z najwyższej jakości mineralnych, hydrorafinowanych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych spełniających normy EURO 1, EURO 2, EURO 3.

### SPECYFIKACJE

SAE: 15W-40; API: CH-4; ACEA: E5, E3, B3; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS 2; MAN MTU 2.0; Mack EO-M+; Renault VI RLD; Cummins CES 20076;

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
4, 20, 60, 200 L

## TEDEX DIESEL TRUCK NEW FORMULA 15W-40



Wielosezonowy olej wytwarzany z najwyższej jakości hydrorafinowanych olejów mineralnych i dodatków uszlachetniających. Przeznaczony do smarowania wolnossących i doładowanych czterosuwowych silników wysokoprężnych pracujących w każdym warunkach. Nadaje się do stosowania we wszystkich typach pojazdów wyposażonych w w/w silniki, ale szczególnie polecany jest do smarowania silników samochodów ciężarowych, autobusów w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn budowlanych i rolniczych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 15W-40; API: CF-4/SJ; ACEA: E2; MB 228.1; MAN 271; MTU (Oil Type 1); VOLVO VDS; Mack EO-M Plus; Allison C-4.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX MOTORBIKE

Nowoczesny półsyntetyczny olej wielosezonowy o smarowania wszystkich czterosuwowych silników motocykli, chłodzonych powietrzem lub cieczą, pracujących w każdych warunkach eksploatacyjnych, Przeznaczony do stosowania w motocyklach, skuterach i innych pojazdach do których producent zaleca olej kategorii jakościowej API: SL lub JASO MA, MA2.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40; API: SL; JASO MA, MA2.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L

# OLEJE DWUSUWOWE



## TEDEX 2T

Mineralny olej przeznaczony do dwusuwowych silników z zapłonem iskrowym chłodzonych wodą lub powietrzem, smarowanych systemem mieszankowym. Jest zalecany do dwusuwowych silników motocykli smarowanych mieszanką paliwo/olej lub systemem bezpośredniego wtrysku oleju. Przeznaczony jest do przygotowania mieszanki paliwowo-olejowej w proporcjach zalecanych przez producenta silnika (przeważnie 1:50).

### SPECYFIKACJE

API: TC; JASO FB; ISO: L-EGD

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
0,6, 1, 20, 60, 200 L



## TEDEX 2T POWER

Nowoczesny półsyntetyczny olej przeznaczony do wysilonych dwusuwowych silników z zapłonem iskrowym chłodzonych wodą lub powietrzem, smarowanych systemem mieszankowym. Jest zalecany do dwusuwowych silników napędzających piły łańcuchowe, kosiarki, motorowery itp. Oraz do wszystkich dwusuwowych silników motocykli smarowanych mieszanką paliwo/olej lub systemem bezpośredniego wtrysku oleju. Przeznaczony jest do przygotowania mieszanki paliwowo-olejowej w proporcjach zalecanych przez producenta silnika (przeważnie 1:50).

### SPECYFIKACJE

API: TC; JASO: FC; ISO: L-EGD.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
0,1, 0,6, 1, 20, 60,  
200 L

# OLEJ DO GENERATORÓW PRĄDU



## TEDEX OLEJ DO GENERATORÓW PRĄDU

nowoczesny, półsyntetyczny olej wielosezonowy do smarowania silników czterosuwowych z katalizatorem lub bez, chłodzonych powietrzem lub cieczą, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji. Do stosowania w generatorach prądu oraz do silników w drobnym sprzęcie, takim jak: kosiarki, wykasarki minitraktory, odśnieżarki, minikombajny z doczepianym sprzętem, rozdrabniacze ogrodowe, glebogryzarki i inny sprzęt do którego producent zaleca olej kategorii jakościowej: API: SJ.

### SPECYFIKACJE

API: SJ/CF; SAE: 10W-30

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 200 L

# OLEJE PRZEKŁADNIOWE SKRZYŃNIA BIEGÓW MANUALNA

## TEDEX SUPER GEAR SYNTHETIC 75W-80



wysokiej jakości olej przekładniowy opracowany w technologii syntetycznej przeznaczony do stosowania w wysoko obciążonych ręcznych skrzyniach biegów pojazdów ciężarowych i samochodów osobowych. Charakteryzuje się wysoką stabilnością termiczną, szerokim zakresem temperatur stosowania, wysoką odpornością na utlenianie, oraz zapewnia użytkownikowi odpowiednią, łagodną, charakterystykę zmiany przełożeń.

### SPECYFIKACJE

SAE: 75W-80; API: GL-4; RENAULT; MAN 341 Typ Z-4; VOLVO 97305; ZF-TE-ML 01L, 02L, 08, 13,16K; DAF; Iveco; Eaton Extended Drain (300.000 km).

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L

## TEDEX SUPER GEAR SYNTHETIC 75W-90



Syntetyczny, wysokociśnieniowy, wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany jako TDL do stosowania w ręczne skrzynie biegów, jak i hipoidalnych. Produkowany z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o własnościach EP. Syntetyczne oleje bazowe gwarantują doskonałe lepkości i stabilność temperatury.

### SPECYFIKACJE

SAE: 75W-90; API:GL-4, GL-5; API MT 1; MIL-PRF-2105E; MAN 342 Typ M-3; MAN 341 Typ E3; MAN M 3343 Typ S; Scania STO 1:0; MB 235.6; VOLVO 1273.10; ZF-TE-ML 07, 08, 16B-D, 17B, 19B, 21A; ARVIN MERITOR 0-76-N; DAF; Iveco; Eaton.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L

## TEDEX SUPER GEAR SYNTHETIC 75W-140



Syntetyczny, wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o własnościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie). Szczególnie zalecany do smarowania przekładni hipoidalnych eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, zarówno w bardzo wysokich, jak i bardzo niskich temperaturach. Tworzy trwały film olejowy nawet w warunkach dużych obciążeń.

### SPECYFIKACJE

SAE: 75W-140; API: GL-4, GL-5; API MT 1; MIL-L-2105E; MAN 342 Typ M-3, MAN 341 Typ E3, MAN M 3343 Typ S; Scania STO 1:0; MB 235.6; Volvo 1273.10; ZF-TE-ML 07, 08, 16B-D, 17B, 19B, 21A, ARVIN MERITOR 0-76-N; DAF; Iveco, Eaton.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L

## TEDEX SUPER GEAR SEMISYNTHETIC 75W-90



Wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości mineralnych, hydrowyafinowanych i syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o własnościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie). Przeznaczony jest do smarowania najbardziej obciążonych przekładni pojazdów mechanicznych, do których producenci zalecają stosowanie olejów o kategorii jakości GL-5 wg API.

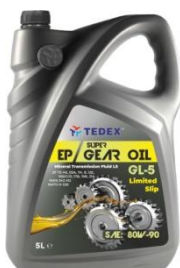
### SPECYFIKACJE

SAE: 75W-90; API: GL-5. **Spełnia wymagania:** MIL-L-2105D; MB 235.0; MAN 341 Typ E-2 & Z-2, MAN 342 Typ M-2; ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B; DAF; IVECO; VOLVO 97310; Scania STO 1:0; MT-1, Mack GO-J; Ford WSD-M2C200-C; SAE J2360.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L

## TEDEX SUPER GEAR GL-5 80W-90 LS



Wysokowydajny, mineralny olej przekładniowy do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem. Zawiera dodatki typu LS (limited slip) zapobiegające stukom i grzechotaniu w samoblokujących mechanizmach różnicowych. Specjalnie przeznaczony do stosowania w samoblokujących mechanizmach różnicowych i w związku z tym zawiera również modyfikatory tarcia, zapobiegające głośnej pracy i wibracjom wywołanym przez drgania cienne powstające podczas pracy mechanizmu blokującego.

### SPECYFIKACJE

SAE: 80W-90; API: GL-5, ZF-TE-ML 05A, 7A, 8, 12E, 16B,C,D, 17B,19B 21A; MIL-L 2105 D; MAN 342 M2; NATO 0-226; Scania STO 1:0; Volvo 1273:1; SAE J2360.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L

# OLEJE PRZEKŁADNIOWE SKRZYŃIA BIEGÓW MANUALNA



## TEDEX SUPER GEAR (TDL) 80W-90

Wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowane z najwyższej jakości mineralnych, hydrowy rafinowanych olejów bazowych i najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających. Przeznaczony do smarowania najbardziej obciążonych przekładni pojazdów: skrzyń biegów, tylnych mostów i innych, do których producenci zalecają stosowanie olejów o kategorii jakości GL-5 wg API. Szczególnie zalecane do smarowania przekładni hipoidalnych eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach.

### SPECYFIKACJE

SAE: 80W-90; API: GL-5; MAN 342 typ M2 i M 1; MAN 341 typ Z2 i Z1; MIL-L- 2105D; ZF-TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A; MB 235.6; Volvo 1273.10; Iveco; Eaton.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L



## TEDEX SUPER GEAR GL-5 80W-90

Wielosezonowy olej do przekładni wytwarzany z wysokiej jakości mineralnych, hydrowy rafinowanych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych suplementów o właściwościach EP (Extreme Pressure). Przeznaczony do smarowania obciążonych przekładni pojazdów: skrzyń biegów, tylnych osi i innych, do których zalecane jest stosowanie olejów o klasie jakości GL-5.

### SPECYFIKACJE

SAE: 80W-90; API: GL-5. **Spełnia wymagania:** MIL-L-2105D; MB 235.0; MAN 341 Typ E-2 & Z-2, 342 Typ M-2; ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, DAF, IVECO, VOLVO 97310; Scania STO 1:0; MT-1 Mack GO-J; Ford WSD-M2C200, SAE J2360.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 5, 20, 60, 200 L



## TEDEX SUPER GEAR GL-5 85W-90

Wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości mineralnych, hydrowy rafinowanych i syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych do datków o własnościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie). Przeznaczony jest do smarowania obciążonych przekładni pojazdów mechanicznych: skrzyń biegów, tylnych mostów i innych, do których producenci zalecają stosowanie olejów o kategorii jakości GL-5 wg API.

### SPECYFIKACJE

SAE: 85W-90; API: GL-5. **Spełnia wymagania:** MIL-L-2105D; MB 235.0; MAN 341 Typ E-2 & Z-2, 342 Typ M-2; ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B; DAF; IVECO; VOLVO 97310; Scania STO 1:0, MT-1; Mack GO-J; Ford WSD-M2C200-C; SAE J2360.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 5, 20, 60, 200 L



## TEDEX GEAR GL-4 80W-90

Wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości mineralnych, hydrowy rafinowanych i syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o własnościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie). Przeznaczone są do smarowania obciążonych przekładni pojazdów: skrzyń biegów, tylnych mostów i innych.

### SPECYFIKACJE

SAE: 80W-90; API: GL-4; Spełnia wymagania: MB 235.1; ZF-TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A; MAN 341 Typ Z-2 & Typ E-1.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX GEAR GL-4 80W

Wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości mineralnych, hydrowy rafinowanych i syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o własnościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie). Szczególnie zalecany do stosowania w pojazdach produkcji DAEWOO-FSO.

### SPECYFIKACJE

SAE: 80W; API: GL-4; Spełnia wymagania: MB 235.1; ZF-TE-ML 17A; MAN 341 Typ Z-1 & Typ Z-2.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L



## TEDEX ATF CVT

Przeznaczony do najnowszej generacji automatycznych bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT (Continuously Variable Transmission). Wyprodukowany ze specjalnie wyselekcjonowanych syntetycznych olejów bazowych zapewniających doskonałe właściwości oleju w niskich temperaturach a specjalny pakiet dodatków zwiększa odporność oleju na utlenianie oraz starzenie, a także wyjątkowe zabezpieczenie przed pienieniem, co ma ogromne znaczenie w przypadku skrzyń typu CVT. Zalecany jest w bezstopniowych przekładniach automatycznych typu CVT.

### SPECYFIKACJE

GM DEX-CVT; Mazda JWS 3320; Toyota CVTF TC, CVTF FE; JASO M-315 1A; Subaru ECVT, iCVT; Subaru Lineartronics HT (High Torque) Chain CVT; Subaru Lineartronics Chain CVT; Hyundai /Kia CVT J 1; Hyundai /Kia SP III (CVT model); Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Suzuki CVTF TC/3320, NS-2, CVT Green 1&2; Honda Z-1 (CVT without starting clutch), HCF-2, HMMF (CVT without starting clutch); Mitsubishi (Diaqueen) SP- III (CVT model), CVTF-J1, CVTF-J4; BMW Mini Cooper EZL 799; Dodge/Jeep/ Chrysler NS-2, CVTF +4.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L



## TEDEX ATF 134 FE

Najwyższej jakości olej syntetyczny przeznaczony do najnowszej generacji automatycznych siedmiostopniowych skrzyń biegów montowanych w osobowych samochodach firmy Mercedes-Benz. Wyprodukowany ze specjalnie wyselekcjonowanych syntetycznych olei bazowych zapewniających doskonałe właściwości oleju w niskich temperaturach. Może być stosowany do napełnień fabrycznych najnowszych, siedmiobiegowych przekładni automatycznych marki Mercedes-Benz typu NAG7 (model 722.9) oraz pięciostopniowych przekładni z blokadą sprzęgła przemiennika momentu w modelach z tylnym napędem (model 722.6).

### SPECYFIKACJE

Dexron IIIH, VI; MB 236.14, 236.15; GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A; Allison C4; Chrysler ATF +4; Nissan Matic S; Toyota Type WS; Hyundai SP-IV; Mazda FZ; Ford MERCON V, MERCON LV, WSS-M2C 922-A1; JASO M 315 1A; MAN 339A; Allison TES 389, 295; ZF TE ML 11A, 11B; PSA Peugeot Citroën P/N Z; Shell M -1375.4, 1375.6, 1375.8; ZF Lifeguardfluid 6, Lifeguardfluid 8.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L



## TEDEX DCT

Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej opracowany w oparciu o nowoczesny pakiet dodatków uszlachetniających. Formuła oleju zapewnia właściwą pracę systemu suchych i mokrych sprzęgieł wykorzystywanych w skrzyniach S-tronic dwusprzęgłowych DSG (Dual Clutch Gear) oraz DCT. Zalecany do większości skrzyń dwusprzęgłowych min. S-tronik oraz różnych konstrukcji zarówno ze sprzęgłami suchymi jak i pracującymi w kąpielii olejowej. Ma zastosowania w wielu markach pojazdów. m.in. dedykowany jest do 6-biegowych skrzyń DSG tj. AUDI, VW, Seat, Skoda spełniających normę VW G052182.

### SPECYFIKACJE

SEAT, Skoda, VW VW TL 052 182 A2; AUDI VW TL 052 529; MB 236.21 (001 989 85 03); FORD 1490763; FORD WSS-M2C936-A; FORD USA XT-11-QDC; FORD WSD-M2C200-D2; CHRYSLER 68044345 EA; VOLVO 1161838, 1161839; MITSUBISHI MZ 320065; MITSUBISHI DIA-QUEEN SSTF-I, BOT 341; PEUGEOT/CITROEN 9734.S2; BMW Getrag DCT; Porsche PDK.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L





## TEDEX SYNTH H 6

Najwyższej jakości olej syntetyczny zaprojektowany na bazie olejów hydrokrakowanych i PAO ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami. TEDEX Synth H 6 jest jednym z płynów ATF (Automatic Transmission Fluid) nowej generacji opracowanym dla wszystkich sześciobiegowych automatycznych przekładni ZF. Opracowany do użytku w najnowszych przekładniach serii 6HP w ZF 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32, 6HP34, jak również dla pięciobiegowych automatycznych skrzyń biegów serii 5HP.

### SPECYFIKACJE

GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A; Allison C4; BMW 83220142516; Land Rover TYK500050; Land Rover LR0022460; Nissan Matic S; VW/AUDI G 055005 A2/A6; Jaguar Fluid 8432; JASO M - 315; Toyota Type WS; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV; Honda/Acura DW-1; PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756; MAN 339A; Ford WSS-M2C 922-A1; Mitsubishi SP-II/III; ZF Series 6HP, 6HP19, 6HP21, 6HP26; 6HP28; 6HP32, 6HP34.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L



## TEDEX SYNTH H 8

Syntetyczny olej najwyższej jakości przeznaczony do przekładni automatycznych. Został opracowany do zastosowania zarówno w najnowszych przekładniach firmy ZF serii 8HP -8HP45, 8HP55, 6HP26, 8HP70, 8HP90, jak również do 6-biegowych przekładni automatycznych serii 6HP - 6HP19X do Audi Q7, 6HP19A, 6HP28AF. Jest olejem wyprodukowanym na bazie olejów hydrokrakowanych oraz PAO ze specjalnymi dodatkami oraz inhibitorami zapewniającymi idealne działanie automatycznych skrzyń biegów.

### SPECYFIKACJE

GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A; Allison C4; ZF series 8HP; 8HP45, 8HP55, 6HP26, 8HP70, 8HP90; ZF series 6HP; 6HP19X do Audi Q7, 6HP19A, 6HP28AF; BMW 83222152426; ATF L 12108; Land Rover LR0022460; Nissan Matic S; VW/AUDI G 060162 A1/A2/A6; VW/AUDI G 055162 A2/A6; JASO M - 315; Toyota Type WS; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV; Honda/Acura DW-1; PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756; MAN 339A; Mitsubishi SP-II/III.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L



## TEDEX ATF VI

Wysokiej jakości syntetyczny olej do przekładni automatycznych. Specjalnie sformułowany by spełniać rygorystyczne wymagania specyfikacji DEXRON-VI General Motors. Stworzony dla nowych przekładni sześciobiegowych które GM zastosował w modelach swoich aut. Został zatwierdzony przez General Motors DEXRON-VI, zapewnia ochronę gwarancyjną dla pojazdów GM z roku modelowego 2006, starszych oraz nowszych, dostosowany do pojazdów mających wymagania DEXRON-III H i IID oraz DEXRON® ATF.

### SPECYFIKACJE

GM DEXRON® VI; GM DEXRON® IID IIIG, IIIG; Caterpillar TO-2; Allison C-4; MB 236.5; ZF TE-ML 09; VOITH 55.6335.XX; Volvo 97340.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L



## TEDEX ATF T-IV

Uniwersalny olej przekładniowy ATF najnowszej generacji do automatycznych skrzyń biegów. u Zalecany do: automatycznych przekładni GM, Toyota, Mitsubishi, Nissan, zgodnie z w/w normami, automatycznych i półautomatycznych skrzyń biegów konstrukcji różnych firm europejskich i pozaeuropejskich, przekładni hydrokinetycznych i hydrostatycznych w pojazdach mechanicznych, maszynach budowlanych i rolniczych, mechanizmów wspomagania kierownicy.

### SPECYFIKACJE

Toyota T-III, T-IV; Toyota WS; Nissan Matic-C, Matic-D, Matic-J; Mitsubishi SP-II, SP-III; Hyundai/Kia Rebrands of Mitsubishi fluids; JASO M315 1A, M315 1A-LV13; GM DEXRON® III; Ford MERCON®; ZF TE-ML 09; HONDA ATF Z-1.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 20, 60, 200 L



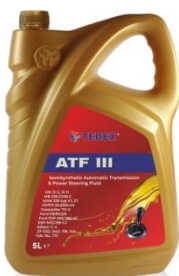
## TEDEX ATF SYNTHETIC (S)

Syntetyczny olej do przekładni automatycznych o uniwersalnym zastosowaniu. Zalecany do: automatycznych przekładni :GM, samochodów Mercedes Benz, Detroit Allison w samochodach dostawczych i osobowych, Ford USA, zgodnie z w/w normami, automatycznych i półautomatycznych skrzyń biegów konstrukcji różnych firm europejskich i pozaeuropejskich, do których zalecane są oleje wg powyższych specyfikacji w samochodach ciężarowych i osobowych.

### SPECYFIKACJE

General Motors DEXRON® II E; Ford MERCON®; Allison C-4; MB 236.9; MAN 339 typ V-1, Z-3; ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C; VOITH 55.6336.XX; Caterpillar TO-2; Sperry Vickers; Volvo 97335; Renk; Dennison; Sundstrand.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L



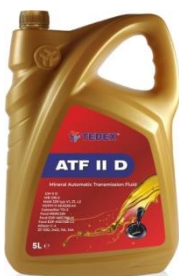
## TEDEX ATF III

Specjalny, półsyntetyczny olej do przekładni automatycznych o uniwersalnym zastosowaniu. Zalecany do: automatycznych przekładni GM, Mercedes Benz, Detroit Allison w samochodach dostawczych i osobowych, przekładni hydrokinetycznych i hydrostatycznych (zmienników momentu obrotowego, przekładni mocy) w pojazdach mechanicznych, maszynach budowlanych i rolniczych; mechanizmów wspomagania kierownicy i innych układów hydraulicznych.

### SPECYFIKACJE

GM DEXRON II D, III G, III R; Ford Mercon; Ford ESP-M2C166-H/ESP/ESP-M2C138-CJ; Allison typ C-4; MB 236.1, 236.2; MAN 339 typ Z-1 i V-1; ZF TE-ML 03D, 04D, 11B, 14A, 14B, 16L i 17C; VOITH 55.6335.4X; Cat TO-2; NISSAN.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L



## TEDEX ATF II D

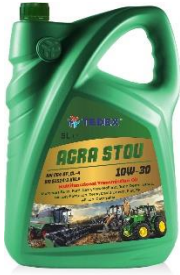
Olej do automatycznych przekładni hydrokinetycznych (ATF) należący do grupy środków smarowych o wysokim stopniu zaawansowania przeznaczony do stosowania w przekładniach automatycznych i półautomatycznych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz sprzętu stacjonarnego.

### SPECYFIKACJE

GM DEXRON® II D; Allison typ C-4; MB 236.2; MAN 339 Typ Z-1, V-1; L-2 ZF TE-ML – 03D, 04D, 11A, 14A; VOITH 55.6335.44; Caterpillar TO-2; Ford Mercon, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-M2C138-CJ.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
1, 4, 20, 60, 200 L

## TEDEX AGRA STOU 10W-30



Wysokiej jakości wielosezonowy uniwersalny olej wielofunkcyjny (silnikowo - hydrauliczno - przekładniowy) typu STOU opracowany specjalnie do smarowania wszystkich silników, a także układów przekładniowych i hydraulicznych ciągników i maszyn budowlanych oraz maszyn rolniczych. Skomponowany został na mineralnej bazie olejowej, a także odpowiednio dobranym pakiecie dodatków uszlachetniających, dzięki któremu zapewnia wysoką jakość i wielofunkcyjność oleju.

### SPECYFIKACJE

**Dla zastosowań w silnikach:** SAE 10W-30, API: CE/CF/CF-4/CG-4/SF, CCMC D4, MB 227.1, 228.1. **Dla zastosowań do przekładni:** API: GL-4, Caterpillar TO-2, Allison C4, ZF TE-ML-06A/06B/06C i /07B. **Dla zastosowań w układach hydraulicznych:** ISO: 100, DIN: 51524/3 HVLP, Massey Ferguson MF 1127,1135 1139, 1144 i 1145, Ford M2C 159B/C, John Deere J27, New Holland 82009201/2/3.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L

## TEDEX AGRA STOU 10W-40



Wysokiej jakości wielosezonowy uniwersalny olej wielofunkcyjny (silnikowo - hydrauliczno - przekładniowy) typu STOU opracowany specjalnie do smarowania wszystkich silników, a także układów przekładniowych i hydraulicznych ciągników i maszyn budowlanych oraz maszyn rolniczych. Skomponowany został na mineralnej bazie olejowej, a także odpowiednio dobranym pakiecie dodatków uszlachetniających, dzięki któremu zapewnia wysoką jakość i wielofunkcyjność oleju.

### SPECYFIKACJE

**Dla zastosowań w silnikach:** SAE 10W-40, API: CE/CF/CF-4/CG-4/SF, CCMC D4, MB 227.1, 228.1. **Dla zastosowań do przekładni:** API: GL-4, Caterpillar TO-2, Allison C4, ZF TE-ML-06A/06B/06C i /07B. **Dla zastosowań w układach hydraulicznych:** ISO: 100, DIN: 51524/3 HVLP, Massey Ferguson MF 1127,1135 1139, 1144 i 1145, Ford M2C 159B/C, John Deere J27, New Holland 82009201/2/3.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L

## TEDEX AGRA UTTO 10W-30



Wysokiej jakości olej wielofunkcyjny hydrauliczno - przekładniowy (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil). Nowoczesna kompozycja specjalnie dobranych wysokojakościowych, głęboko hydrotrefinowanych, mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających umożliwia spełnienie współczesnych wymagań konstrukcyjnych producentów maszyn budowlanych i rolniczych. Olej zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną oraz kompatybilność z różnorodnymi materiałami uszczelnień.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-30, API: GL - 4, Ford M2C134-D, Case New Holland MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, ESN M2C86B, John Deere J20C, J20D, CASE MS 1207, 1210, Eaton Vickers, Volvo VCE 1273.3. WB-101/102, Massey Ferguson CMS M 1135, 1143, 1145, ZF TE-ML 03E,03F,05F,06E,06F,06K,17E,21F, Allison C-4, Caterpillar TO-2, FNHA-2-C-200.00, Kubota UDT, Super UDT, Super UDT 2, JCMAS HK P-041& P-042, Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L

## TEDEX AGRA UTTO 10W-40



Wysokiej jakości olej wielofunkcyjny hydrauliczno - przekładniowy (UTTO - Universal Tractor Transmission Oil). Nowoczesna kompozycja specjalnie dobranych wysokojakościowych, głęboko hydrotrefinowanych, mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających umożliwia spełnienie współczesnych wymagań konstrukcyjnych producentów maszyn budowlanych i rolniczych. Olej zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną oraz kompatybilność z różnorodnymi materiałami uszczelnień.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-40, API: GL - 4, Ford M2C134-D, Case New Holland MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, ESN M2C86B, John Deere J20C, J20D, CASE MS 1207, 1210, Eaton Vickers, Volvo VCE 1273.3. WB-101/102, Massey Ferguson CMS M 1135, 1143, 1145, ZF TE-ML 03E,03F,05F,06E,06F,06K,17E,21F, Allison C-4, Caterpillar TO-2, FNHA-2-C-200.00, Kubota UDT, Super UDT, Super UDT 2, JCMAS HK P-041& P-042, Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 20, 60, 200 L

# OLEJE WIELOFUNKCYJNE

## TEDEX AGRA STOU SYNTHO TX 10W-40



Wielosezonowy, wielofunkcyjny olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal). Skomponowany na syntetycznych bazach olejowych oraz odpowiednio dobranym pakiecie dodatków uszlachetniających, zapewnia najwyższą jakość i wielofunkcyjność oleju. W znaczący sposób wydłuża czas użytkowania elementów mechanicznych, eksploatowanych w sprzęcie rolniczym oraz budowlanym. Posiada znakomite własności niskotemperaturowe.

### SPECYFIKACJE

SAE J300: 10W-40, SAE wg J 306: 75W-90, API CF-4/CG-4/CF/SF  
ACEA E3, CCMS D4, API GL-4, MB 227.1, 228.1, Allison C-4, ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B, Massey Ferguson CMS M 1135, 1143, 1145, 1139, 1144, Ford M2C 134D, M2C86B, John Deere JDM J27, J 20 C, J 20 D, New Holland 82009201/2/3, CNH MAT 3525, 3526, Ford New Holland: M2C159B/C, CASE MS 1204-1209.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
20, 60, 200 L

# OLEJE DLA OGRODNICTWA

## TEDEX GARDEN OIL SG/CD SAE: 30



Olej silnikowy TeDEX Garden Oil SG/CD SAE: 30 to nowoczesny, mineralny olej przeznaczony do smarowania wszystkich czterosuwowych silników kosiarek, podkaszarek, nożyc do żywopłotu, wykaszarek, wycinarek. Olej ten nadaje się również do stosowania w małych ciągnikach dla rolnictwa i ogrodnictwa, glebogryzarkach, kultywatorach oraz innym sprzęcie pracującym przy wysokich obrotach.

### SPECYFIKACJE

SAE: 30; API: SG/CD

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
0,6, 1, 20, 60, 200 L

## TEDEX GARDEN OIL SJ/CF SAE: 10W-30



Olej silnikowy TeDEX Garden Oil SJ/CF SAE: 10W-30 to nowoczesny, mineralny olej przeznaczony do smarowania wszystkich czterosuwowych silników kosiarek, podkaszarek, nożyc do żywopłotu, wykaszarek, wycinarek. Olej ten nadaje się również do stosowania w małych ciągnikach dla rolnictwa i ogrodnictwa, glebogryzarkach, kultywatorach oraz innym sprzęcie pracującym przy wysokich obrotach.

### SPECYFIKACJE

SAE: 10W-30, API: SJ/CF

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
0,6, 1, 20, 60, 200 L



## TEDEX DOT-3

Syntetyczny płyn hamulcowy oparty na bazie eterów alkilowych poliglikoli etylenowych oraz inhibitorów korozji i utleniania. Do hamulców tarczowych i bębnowych oraz układów sprzęgieł hydraulicznych.

### SPECYFIKACJE

SAE J 1725, ISO 4925, FMVSS 116 (DOT-3).

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
0,6, 1, 20, 60, 200 L



## TEDEX DOT-4

Syntetyczny płyn hamulcowy oparty na bazie estrów alkalicznych glikoli etylenowych oraz inhibitorów korozji i utleniania. stosuje się do hamulców tarczowych i bębnowych oraz układów sprzęgieł hydraulicznych pracujących w trudnych warunkach roboczych na przykład przy dłuższych jazdach w górę, przy holowaniu przyczep.

### SPECYFIKACJE

SAE: J 1704, ISO: 4925, FMVSS 116 (DOT-4), BMW 9368, MAN TUC v3681, VW 3057

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
0,6, 1, 20, 60, 200 L



## TEDEX PŁYN DO SPRYSKIWACZY ZIMOWY

Nowoczesny, wielosezonowy środek do usuwania wszelkich zabrudzeń jak błoto, owady, tłuszcze, woski z szyb samochodów. Jest wodnym roztworem alkoholu izopropylowego i glikolu etylenowego wraz z substancjami powierzchniowo czynnymi barwiącymi oraz kompozycji zapachowych. Działanie do -22 stopni.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 200 L



## TEDEX PŁYN DO SPRYSKIWACZY LETNI

Płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych oraz reflektorów w sezonie letnim. Powstał na bazie glikolu etylenowego oraz alkoholu izopropylowego z dodatkiem środków powierzchniowo czynnych i kompozycji zapachowych.

DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:  
5, 200 L

## TEDEX ANTIFREEZE PLYN -37 OT-LL (G12/G12+)



Płyn oparty na przyjaznej dla środowiska technologii wykorzystującej kwasy organiczne i nie zawierający krzemianów, azotanów, azotynów i boranów o działaniu, antyutleniającym, stabilizującym rezerwę alkaliczną oraz antypiennym. Przeznaczony jest do całorocznego stosowania w konwencjonalnych oraz aluminiowych chłodnicach wszelkich typów pojazdów wyposażonych w układy chłodzenia z aluminium, miedzi i ich stopów jako płyn chłodniczo - konserwacyjny.

### SPECYFIKACJE

PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, ASTM D 1384, STN 66 8910, DAF 74002, MAN 324-SNF, VW/Audi/Seat/Skoda 774-D (G12), VW/Audi/Seat/Skoda 774-F (G12+), Ford ESE M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-D, Ford ESD M97 B49-A, Chrysler MS 9176, VOLVO Reg. NDeutz/MWN 0199-2091 2 Auflage (C.W.) o 260, OPEL GM QL 130100, John Deere H 24 B1 and C1, MTU MTL 5048, Porsche Carrera, Boxster, Cayenne, Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv, Renault 41-01-00.

**DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:**  
1, 5, 20, 60, 200 L

## TEDEX ANTIFREEZE PLYN -37 TL-J (G12++/G13)



Najnowszej generacji gotowy płyn do chłodnic oparty na technologii lobrid – połączenie inhibitorów organicznych z inhibitorami mineralnymi (krzemianami). Dzięki temu płyn zapewnia wydłużoną ochronę przed zamarzaniem, wrzeniem oraz przed korozją. Oparty na technologii Si/OAT tj. kwasów organicznych i krzemianów.

### SPECYFIKACJE

ASTM D 1384, BS 6580, STN 66 8910, MAN 324 Type Si-OAT, VW/Audi/Seat/Skoda 774-G (G12++), VW/Audi/Seat/Skoda 774-J (G13), JASO JIS K2234.

**DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:**  
20, 60, 200 L

## TEDEX ANTIFREEZE PLYN -37 MAN



Wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych: stalowych, aluminiowych, miedzianych i mosiężnych. Przeznaczony jest do całorocznego stosowania w konwencjonalnych oraz aluminiowych chłodnicach wszelkich typów pojazdów jako płyn chłodniczo - konserwacyjny. Zabezpiecza przed mrozem, korozją i przegrzaniem wszystkie nowoczesne silniki, w samochodach, ciężarówkach i autobusach. Skutecznie chroni systemy chłodzenia zarówno wykonane ze stopów żelaza jak i aluminium.

### SPECYFIKACJE

PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, ASTM D 1384, BS 6580, STN 66 8910, MAN 324-NF, MB 325.0, AFNOR NF R 15-601, VW/Audi/Seat/Skoda 774-C (G11), Ford ESD M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-C, Chrysler MS 9176  
GM US 6277, BMW N 600 69.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors QL 130100, Saab 6901599.

**DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:**  
20, 60, 200 L

## TEDEX ANTIFREEZE PLYN -37 HD



Najnowszej generacji płyn do chłodnic o wydłużonym okresie użytkowania. Nie zawiera amin i fosforanów, zawiera azotyny i molibdenian. Spełnia międzynarodowe standardy norm dla płynów stosowanych w silnikach Diesla pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych (silniki wysokoobciążone) Heavy Duty. Może być też stosowany w silnikach benzynowych i zasilanych gazem ziemnym.

### SPECYFIKACJE

PN-C-40007:2000, ASTM D 6210, BS 6580, UNE 26361-88, VW TL TL 774 F, STN 66 8910, ASTM D 1384, E/L 1415c, NATO S 759, FVV Heft R 443, CUNA NC 956-16, KSM 2142.

**DOSTĘPNE  
OPAKOWANIA:**  
20, 60, 200 L



## TEDEX ANTIFREEZE PŁYN -37

Wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych: stalowych, aluminiowych, miedzianych i mosiężnych. Posiada on temperaturę krystalizacji  $-37^{\circ}\text{C}$  i do tej temperatury może być stosowany. Zapewnia optymalną temperaturę pracy silnika w każdych warunkach – w okresie letnim chroni silnik przed przegrzaniem oraz w okresie zimowym zapobiega zamarzaniu płynu w układzie. Pakiet inhibitorów korozji chroni elementy silnika przed korozją i zjawiskiem kawitacji.

### SPECYFIKACJE

Polska norma PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, BS 6580, MAN 324-NF, AFNOR NF R 15-601, BMW N 60069.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors B 040 0240, Saab 6901599.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
1, 5, 20, 30, 60, 200 L



## TEDEX PŁYN -35

Wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych: stalowych, aluminiowych, miedzianych i mosiężnych. Przeznaczony jest do całorocznego stosowania w konwencjonalnych oraz aluminiowych chłodnicach wszelkich typów pojazdów jako płyn chłodniczo - konserwacyjny. Posiada on temperaturę krystalizacji  $-35^{\circ}\text{C}$  i do tej temperatury może być stosowany.

### SPECYFIKACJE

Polska norma PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, BS 6580, MAN 324-NF, AFNOR NF R 15-601, BMW N 60069.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors B 040 0240, Saab 6901599.

### DOSTĘPNE

OPAKOWANIA:  
20, 30, 60, 200 L

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX



Samochody osobowe



Autokary



Żegluga



Motocykle



Samochody dostawcze



Maszyny Budowlane



Przemysł



Sprzęt ogrodniczy I leśny



Samochody ciężarowe



Kolej



Maszyny rolnicze






















OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DO-STAWCZYCH SYNTEZYCZNE I PÓŁSYNTEZYCZNE		PRZEZNACZENIE	SPECYFIKACJE I APROBATY
6	TEDEX RUNNER API : SL/CF SAE: 10W-40		SAE: 10W-40; API: SL/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4; BMW, Porsche, Volvo; VW 502.00/505.00; MB 229.3.
136	TEDEX RUNNER (FS) API : SN/SM/CF SAE:10W-40		SAE: 10W-40; API: SN/CF; ACEA: A3/B4; MB 229.1/229.3; JASO MA2; VW 502.00/505.00; PSA B71 2300; Renault RN 0700/0710.
5A	TEDEX SYNTHETIC API: SL/CF/EC SAE: 5W-40		SAE: 5W-40; API: SL/CF/EC; ACEA: A3/B4; MB 229.3; Volkswagen 502.00/505.00
5B	TEDEX SYNTHETIC API: SM/CF SAE: 5W-40		SAE: 5W-40; API: SM/SL/CF; ACEA: A3/B4; Volkswagen 502.00/505.00; BMW Long Life-04; Porsche A 40; Renault RN 710/700; JASO MA 2; Opel A/B GM-LL-B-025.
5D	TEDEX SYNTHETIC API: SM/CF SAE: 5W-30		SAE: 5W-30; API: SM/SL/CF; ACEA: A3/B4; Volkswagen 502.00/505.00; BMW Long Life-04; Porsche A 40; Renault RN 710/700; JASO MA 2; Opel A/B GM-LL-B-025.
5E	TEDEX SYNTHETIC API: SN/SM/CF SAE: 5W-40		SAE: 5W-40; API: SN/CF; ACEA: C3; Volkswagen: 505.00/505.01; MB 229.51/226.5; Renault RN 710/700; GM Dexos 2; FORD 917A.
5F	TEDEX SYNTHETIC API: SN/SM/CF SAE: 5W-30		SAE: 5W-40; API: SN/SM/CF; ACEA: C3/C2; Volkswagen: 502.00/505.01; MB 229.31/229.51/229.52/226.5; BMW Long Life-04; Renault RN 710/700; GM Dexos 2.
5C	TEDEX SYNTHETIC PREMIUM API: SM/CF SAE: 5W-30		SAE: 5W-30; API: SM/CF; ACEA: C3; MB 229.51, VW TL 52195. Volkswagen 504.00/507.00, GM Dexos 2, BMW Longlife-04, Porsche C30.
5CC	TEDEX SYNTHETIC PREMIUM API: SM/CF SAE: 0W-30		SAE: 0W-30; ACEA: C3; Volkswagen 504.00/507.00; BMW Longlife-04; Porsche C30.
137	TEDEX SYNTHETIC (C4) API: SN/SM/CF SAE: 5W-30		SAE: 5W-30; ACEA: C4; MB 226.51; RENAULT RN 0720.
138	TEDEX SYNTHETIC (FS) API: SN SAE: 0W-40		SAE: 0W-40; API: SN; ACEA: A3/B4; Volkswagen 502.00/505.00, MB 229.3/229.5, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, FORD WSS-M2C937-A
138AA	TEDEX SYNTHETIC (FS) API: SL SAE: 0W-30		SAE: 0W-30; API: SL; ACEA: A5/B5; A1/B1; Volvo 95200377.
139	TEDEX SYNTHETIC (MS) API: SN SAE: 0W-20		SAE: 0W-20; API: SN; ACEA: C5; VOLVO : VCC RB50-2AE.
140	TEDEX SYNTHETIC (MS) API: SN SAE: 5W-20		SAE: 5W-20; API: SN/SM-RC/CF; ACEA: C5; ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C948-B & WSS-M2C948-A, Jaguar/Land Rover JLR 03.5004.
MINERALNE			
2	TEDEX UNIVERSAL API : SF/CC SAE: 15W-40		SAE: 15W-40; API: SF/CC.
3	TEDEX UNIVERSAL API : SF/CC SAE: 20W-50		SAE: 20W-50; API:SF/CC
4	TEDEX SPORT 2000 API: SL/CH-4 SAE: 15W-40		SAE: 15W-40; API: SL/CH-4; ACEA: A3/B3, A3/B4; MB 228.1, 229.1; MAN 270/271; VW 505.00/501.01; VOLVO: VDS.







# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

135	TEDEX MINERAL SJ/SG/CD SAE: 10W-40		API: SJ/SG/CD, Volvo, MB 228.0; MAN 271, VW 505.00
<b>OLEJE DO MOTOCYKLI</b>			
121A	TEDEX MOTORBIKE		SAE: 10W-40; API: SL; JASO MA, MA2.
<b>OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, MASZYN BUDOWLANYCH I ROLNICZYCH SYNTETYCZNE</b>			
38A	TEDEX UHPD API: CI-4 SAE: 10W-40		SAE: 10W-40; API: CI-4; ACEA: E7; Volvo VDS 3; MAN 3275; MB 228.3; Renault RLD-2; Cummins CES 20078, 20077; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Mack EO-N; Deutz DQC-III; JASO DH-1; Global DHD-1; DDC 93K215; MTU 2.0.
43D	Tedex MULTIRUN (VDS-3) MOTOR OIL		SAE: 10W-40; API: CI-4/SL; ACEA: E7; VOLVO VDS-3; MB 228.3; MAN M 3275; Renault RLD-2; MACK EO-N, Cummins CES 20077/20078; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; JASO DH-1; Global DHD-1; DDC 93K215; Deutz DQC-III; MTU 2.0.
38E	TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) API: CI-4/CF SAE:10W-40		SAE: 10W-40, API: CI-4/CF, ACEA: E4, E7, MB 228.5, MAN M3277, 3377, VOLVO VDS-3, MAN MTU III, Renault Trucks RXD/RLD-2, Cummins CES 20078, MACK EO-N, EO-M+, Deutz IV-10, Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215.
39G	Tedex Diesel Truck UHPD (SLDF-3) Motor Oil, SAE 10W40.		API: CF, ACEA: E4/E7; SCANIA LDF-2/LDF-3, MB 228.5, MAN M3277, MAN MTU Type 3, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, DEUTZ DQC III-10, Mack EO-N, DAF Extended Drain, Cummins CES 20072
39 H	Tedex Synthetic UHPD (S) Motor Oil, SAE:5W-30		SAE: 5W30, API:CI-4/CF, ACEA: E4, E7, MB 228.5, MAN M 3277, SCANIA LDF-3, Ford, DAF Extended Drain, Volvo VDS 3, Mack EO-N, MTU Type 3, Renault RLD-2, Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10, Voith Class A.
<b>SYNTETYCZNE NISKOPOPIOŁOWE</b>			
38D	TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) LSP API: CI-4/CF SAE:10W-40		SAE: 10W-40; API: CI-4; ACEA: E6/E9/E7; MB 228.51; MAN M 3477, M 3271-1; Volvo VDS- 3; MTU typ 3.1; Mack EO-N; Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD; Cummins CES 20076, 20077; Volvo Powertrain Corp. STD 417 0002; Deutz DQC- IV- 18 LA, DQC TTCD; JASO DH-2 (IP); Caterpillar ECF 1a; DAF zgodny z zaleceniami.
39 I	Tedex UHPD VDS4 LSP Motor Oil, SAE 10W-40		SAE: 10W40, API: CJ-4, ACEA: E4/E6/E7/E9, MB 228.51/228.31, MAN M3477/M3575/M3271-1, Volvo VDS-4, MTU Type 3.1/2.1, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3/RLD-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Scania Low Ash, CATEPILAR ECF-3, DETROIT DIESEL 93K218, JASO DH-2.
39F	Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil, SAE:5W-30		SAE: 5W-30; API: CK-4/SN; ACEA: E6, E7, E9; MB 228.51; MAN 3677; Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; MAN MTU typ 3.1; DEUTZ DQC IV-18 LA; CUMMINS CES 20086; SCANIA LA; CATERPILLAR ECF-3; MACK EOS-4.5; Detroit Diesel 93K222; JASO DH-2.
37D	TEDEX SHPD VDS4 LSP API: CK-4/SN Plus SAE: 15W-40		SAE: 15W-40; API: CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF/SN; ACEA: E9, E7. Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a; Cummins CES 20081, 20078, 20077, 20076; Detroit Diesel DDC 93K-218; Deutz DQC III-10 LA; MAN M3575; MB 228.31; MACK EO-O Premium Plus; Renault Truck RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2; MTU Oil type 2.1; FORD WSS-M2C171-F1; DAF - zgodny z zaleceniami.



















# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

37E	TEDEX SHPD VDS4 LSP API: CK-4/SN Plus SAE: 10W-30		SAE: 10W30, API: CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF/SN, ACEA: E9, E7, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, Cummins CES 20081, 20078, 20077, 20076, Detroit Diesel DDC 93K-218, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MB 228.31, MACK EO-O Premium Plus, Renault Truck RLD-3, Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2, MTU Oil type 2.1, FORD WSS-M2C171-F1, DAF REKOMENDOWANY SAE: 10W-40, API: CK-4, CJ-4/SN, ACEA: E9, E7, MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10-LA, VOLVO VDS-4, RVI RDL-3, MACK EO-O Premium Plus, CATERPILLAR ECF-3/ECF-2, CUMMINS CES 20081, 20078, 20077, 20076, DETROIT DIESEL 93K218, DAF REKOMENDOWANY.
37F	TEDEX SHPD VDS4 LSP API: CK-4/SN Plus SAE: 10W-40		
<b>MINERALNE</b>			
11	TEDEX DIESEL CC SAE: 15W-40		API:CC, ZN-88/MPChIL/NF-185
16	TEDEX DIESEL CD SAE: 15W-40		API:CD, ZN-88/MPChIL/NF-185
134	TEDEX TURBO DIESEL CE/SG 15W40		SAE 15W-40; API: CE/SG, ACEA: E2; MB: 227.1; MAN 271, VW 505.00,
30	TEDEX DIESEL PLUS API: CF SAE: 15W-40		API:CF
31	TEDEX DIESEL PLUS API: CF SAE: 20W-50		API:CF
20B	TEDEX TRAIN DIESEL CF SAE: 20W-50		API:CF
33	TEDEX DIESEL TRUCK API: CF-4 SAE: 15W-40		API:CF-4, ACEA:E2, MAN 270/271, VOLVO VDS.
34	TEDEX DIESEL TRUCK API: CF-4 SAE: 15W-50		
35	TEDEX DIESEL TRUCK API: CF-4 SAE: 20W-50		
32	TEDEX DIESEL TRUCK NEW FORMULA API: CF-4/SJ SAE: 15W-40		SAE: 15W-40; API: CF-4/SJ; ACEA: E2; MB 228.1; MAN 271; MTU (Oil Type 1); VOLVO VDS; Mack EO-M Plus; Allison C-4.
36	TEDEX MULTIFLEET FE API: CH-4/SL SAE: 15W-40		API:CH-4/CG-4/SL/SJ, ACEA:E3, A3/B3, A3/B4,MB 228.3, 229.1, MAN 271/270, MTU Type 1, Mack EO- L, VOLVO VDS,VDS- 2, Cummins CES 20076
37	TEDEX DIESEL TRUCK FE (SHPD) API: CH-4 SAE: 15W-40		SAE: 15W-40; API: CH-4; ACEA: E5, E3, B3; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS 2; MAN MTU 2.0; Mack EO-M+; Renault VI RLD; Cummins CES 20076; SAE: 15W-40; API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL/SJ; ACEA: E7, A3/B4; MB 228.3, 228.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS 3; MAN MTU DDC 2.0; Mack EO-M Plus; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-1a; Deutz DQC-III, DQC-II; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; JASO DH-1; Scania – LDF.
37A	TEDEX DIESEL TRUCK FE (SHPD) API: CI-4/SL SAE: 15W-40		SAE: 15W-50; API: CH-4; ACEA: E5, E3, B3; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS 2; MAN MTU 2.0; Mack EO-M+; Renault VI RLD; Cummins CES 20076; SAE: 15W-50; API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL/SJ; ACEA: E7, A3/B4; MB 228.3, 228.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS 3; MAN MTU DDC 2.0; Mack EO-M Plus; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-1a; Deutz DQC-III, DQC-II; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; JASO DH-1; Scania – LDF.
37B	TEDEX DIESEL TRUCK FE (SHPD) API: CH-4 SAE: 15W-50		SAE: 20W-50; API: CH-4; ACEA: E5, E3, B3; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS 2; MAN MTU 2.0; Mack EO-M+; Renault VI RLD; Cummins CES 20076; SAE: 15W-50; API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL/SJ; ACEA: E7, A3/B4; MB 228.3, 228.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS 3; MAN MTU DDC 2.0; Mack EO-M Plus; Renault RLD-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-1a; Deutz DQC-III, DQC-II; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; JASO DH-1; Scania – LDF.
37C	TEDEX DIESEL TRUCK FE (SHPD) API: CI-4/SL SAE: 15W-50		SAE: 20W-50; API: CH-4; ACEA: E5, E3, B3; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS 2; MAN MTU 2.0; Mack EO-M+; Renault VI RLD; Cummins CES 20076;
37H	TEDEX DIESEL TRUCK FE (SHPD) API: CH-4 SAE: 20W-50		
<b>OLEJE DO SILNIKÓW GAZOWYCH</b>			
124	TEDEX RUNNER GAS		SAE: 10W-40; API: SL; ACEA: A3/ B3, A3/B4; MB 229.3; VW 502.00/505.00.
125	TEDEX GAS API: SG SAE: 15W-40		API:SG
43A	TEDEX GAS API: SJ SAE: 15W-40		API:SJ

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

OLEJE DO OGRODNICTWA		
120	TEDEX GARDEN OIL SG/CE SAE: 30	 SAE: 30; API: SG/CD
121	TEDEX GARDEN OIL SG/CD SAE: 10W-30	 SAE: 10W-30, API: SJ/CF
OLEJE DO GENERATORÓW PRĄDU		
	TEDEX OLEJ DO GENERATORÓW PRĄDU	 API: SJ/CF; SAE: 10W-30
OLEJE SILNIKOWE JEDNOSEZONOWE		
1	TEDEX LUX SAE: 30	  API:SA, PN-73/C-96085
8	TEDEX DIESEL CB SAE: 30	  API:CB, PN-75/C-96088/02,
9	TEDEX DIESEL CB SAE: 40	
10	TEDEX DIESEL CB SAE: 50	
10A	TEDEX S.C. 22	 SAE: 50
12	TEDEX DIESEL CC SAE: 30	  API:CC, PN-75/C-96088/03 Dla SAE:30
13	TEDEX DIESEL CC SAE: 40	
17	TEDEX DIESEL CD SAE: 10W	  API:CD, PN-75/C-96088/04 Dla SAE:10W,
OLEJE ŻEGLUGOWE		
14	TEDEX MARINOL CC SAE: 30	 SAE: 30, 40; API: CC, PN: 75/C-96089/03
15	TEDEX MARINOL CC SAE: 40	
22	TEDEX MARINOL CD SAE: 30	 SAE: 30, 40; API: CD; PN: 75/C-96089/04.
23	TEDEX MARINOL CD SAE: 40	
24	TEDEX MARINOL CD SAE: 40 TBN 12	
OLEJE DWUSUWOWE		
122	TEDEX 2T	API: TC; JASO FB; ISO: L-EGD
123	TEDEX 2T POWER	  API: TC; JASO: FC; ISO: L-EGD.
123A	TEDEX 2T SYNTHETIC	API:TC, JASO: FC, ISO:L-EGD
OLEJE HYDRAULICZNE		
45	TEDEX HYDRAULIC ISO: HL, VG: 15	  ISO 3448: VG: 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150; DIN: DIN 51524/1 - HL; ISO: ISO 6743: L-HL; ISO: PN -ISO 11158 - HL, AFNOR NF E 48-603
46	TEDEX HYDRAULIC ISO: HL, VG: 22	
47	TEDEX HYDRAULIC ISO: HL, VG: 32	
48	TEDEX HYDRAULIC ISO: HL, VG: 46	
49	TEDEX HYDRAULIC ISO: HL, VG: 68	
50	TEDEX HYDRAULIC ISO: HL, VG: 100	  ISO 3448: VG: 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150; DIN: DIN 51524/2 - HLP; ISO: ISO 6743: L-HM; ISO: PN-ISO 11158- HM, AFNOR NF E 48-603, David Brown S1.53.101, CETOP RP 91H, Sperry Vickers/Eaton I-286-S3
51	TEDEX HYDRAULIC ISO: HL, VG: 150	
53	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP, VG: 15	
54	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP, VG: 22	
55	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP, VG: 32	
56	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP, VG: 46	
57	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP, VG: 68	
58	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP, VG: 100	
59	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP, VG: 150	
54A	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP-D, VG: 22	
55A	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP-D, VG: 32	
56A	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP-D, VG: 46	

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

57A	TEDEX HYDRAULIC ISO: HLP-D, VG: 68		
60	TEDEX HYDRAULIC ISO: HM, VG: 46		DIN: 51524/2-HLP, ISO 3448: VG: 46, 68, ISO 11158: L-HM, Polska Norma PN C 96057 5 : 1994, AFNOR NF E 48-603, DENISON HF-O, CETOP RP 91H, RP 91H, Cincinnati Milacron P-68 69, 70,
61	TEDEX HYDRAULIC ISO: HM, VG: 68		
62	TEDEX HYDRAULIC ISO: HM, VG: 100		DIN:51524/2-HLP, ISO 3448: VG:100,150, ISO 11158: L-HM, PN - C - 96057 - 5 : 1994, AFNOR NF E 48-603, DENISON HF-O, CETOP RP 91H, RP 91H, Cincinnati Milacron P-68, 69, 70,
63	TEDEX HYDRAULIC ISO: HM, VG: 150		
66	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV, VG: 15		
67	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV, VG: 22		
68	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV, VG: 32		DIN:51524/3-HVLP, ISO: 6743/4-HV, ISO 3448: VG: 15, 22, 32, 46, 68, 100 ISO: PN-ISO 11158-HV, AFNOR NF E 48-603, Vickers M-2950-S3, Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70,
69	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV, VG: 46		
70	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV, VG: 68		
70A	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV, VG: 100		
71	TEDEX HYDRAULIC BOX 26, VG: 46		BN-73/C-0535-35, DIN 51524/3, AFNOR NF E 48-603, Vickers I -286-S3, Vickers M -2950-S
<b>OLEJE HYDRAULICZNE O PODWYŻSZONYM WSKAŹNIKU LEPKOŚCI</b>			
69B	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV-I, VG: 46		DIN: 51524/3-HVLP, ISO: 6743/4-HV, ISO 3448: VG: 46, 68, ISO: PN-ISO 11158-HV, AFNOR NF E 48-603, Vickers M-2950-S3, Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70
69C	TEDEX HYDRAULIC ISO: HV-I, VG: 68		
<b>OLEJE HYDRAULICZNE BEZCYNKOWE</b>			
153	TEDEX HYDRAULIC PREMIUM ISO: HM, VG: 32		ISO:6743/4-HM, DIN: 51524/2-HLP, O 3448: VG: 32, 46, ISO: PN-ISO 11158- HM, Parker HF-0, HF-1, HF-2, ASTM D6158, SAE MS 1004, Fives P-68, P-69, P-70,
63A	TEDEX HYDRAULIC PREMIUM ISO: HM, VG: 46		
61A	TEDEX HYDRAULIC PREMIUM ISO: HM VG: 68		ISO: 6743/4-HM, DIN: 51524/3 HVLP, ISO 3448: VG: 32, ISO: PN-ISO 11158- HV, Parker HF-0, HF-1, HF-2, ASTM D6158, SAE MS 1004, Fives P-68, P-69, P-70, 2009/106 wyd. III
68A	TEDEX HYDRAULIC PREMIUM ISO: HV, VG: 32		
69A	TEDEX HYDRAULIC PREMIUM ISO: HV, VG: 46		ISO: 6743/4-HM, DIN: 51524/3 HVLP, ISO 3448: VG: 46, ISO: PN-ISO 11158- HV, Parker HF-0, HF-1, HF-2, ASTM D6158 SAE MS 1004, Fives P-68, P-69, P-70, 2018/140 wyd. I
70C	TEDEX HYDRAULIC PREMIUM ISO: HV, VG: 68		
	TEDEX HYDRAULIC PREMIUM PAO ISO: HV, VG: 46		
<b>OLEJE HYDRAULICZNO-PRZEKŁADNIOWE</b>			
72	TEDEX BOX SUPER HD 10W		API:CF, CD, ALLISON C-4, Caterpillar TO-2
72 A	TEDEX BOX SUPER HD TO-4 10W		API:GL-4, Allison C-4, Allison, TES-439, Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-4M, Caterpillar TO-2, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers / Eaton M2950S, Sperry Vickers / Eaton I-286-S
73	TEDEX BOX SUPER HD 30		API:CF, CD, ALLISON C-4, Caterpillar TO-2
73 A	TEDEX BOX SUPER HD TO-4 30		API:GL-4, Allison C-4, Allison TES-439, Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-4M, Caterpillar TO-2, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers/Eaton M2950S, Sperry Vickers/Eaton I-286-S
64	TEDEX TRANSKOP HLP/CLP VG: 100		DIN: 51524/2 -HLP; ISO: HM; DIN 51517/3 – CLP; ISO VG: 100, 150, AFNOR: NF E 48-603; VICKERS M-2950-S3.
65	TEDEX TRANSKOP HLP/CLP VG: 150		
<b>OLEJE SPRĘŻARKOWE MINERALNE</b>			
76	TEDEX LDAA 100		ISO: L-DAA, DIN 51506 VB,VC:L-DAA, PN-91/C-96073
77	TEDEX LDAB 68		
78	TEDEX LDAB 100		ISO: L-DAB, DIN 51506 VDL: L-DAB, PN-91/C-96073

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

78A TEDEX LDAH 46  
78B TEDEX LDAH 68  
78C TEDEX LDAH 100

ISO 6743-3A-DAH, DIN 51506 VDL L-DAH

## SYNTETYCZNE

TEDEX LDAH 46 Synthetic

TEDEX LDAH 68 Synthetic



VG: 46, 68, DIN51524 Part 1, DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), ISO 6743-3A-DAH, Afnor NF E 48-603, DIN51517 part 2, TLV 9013, Cincinnati P38, P55, P54, P57 and P62, DIN51515 part 1, BS 489, GE GEK 32568 A/C, CEGB 207001, Mitsubishi Heavy Industries E00-87182, MIL -L-17672 D, BB HTGD 90117, US Steel 120, DP 6521 (DAA,DAB,DAH,DAG), VDMA 24568,

## OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH MINE- RALNE

116 TEDEX ATF II D



GM DEXRON® II D; Allison typ C-4; MB 236.2.; MAN 339 Typ Z-1, V-1; L-2 ZF TE-ML – 03D, 04D, 11A, 14A; VOITH 55.6335.44; Caterpillar TO-2; Ford Mercon, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-M2C138-CJ.

## DO PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNYCH SYNTE- TYCZNE

117 TEDEX ATF III



GM DEXRON II D, III G, III H; Ford Mercon; Ford ESP-M2C166-H/ESP/ESP-M2C138-CJ; Allison typ C-4; MB 236.1, 236.2; MAN 339 typ Z-1 i V-1; ZF TE-ML 03D, 04D,11B,14A, 14B, 16L i 17C; VOITH 55.6335.4X; Cat TO-2; NISSAN.

117A TEDEX ATF SYNTHETIC (S)



General Motors DEXRON® II E; Ford MERCON®; Allison C-4; MB 236.9; MAN 339 typ V-1, Z-3; ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C; VOITH 55.6336.XX; Caterpillar TO-2; Sperry Vickers; Volvo 97335; Renk; Dennison; Sundstrand.

117B TEDEX ATF T-IV



Toyota T-III, T-IV; Toyota WS; Nissan Matic-C, Matic-D, Matic-J; Mitsubishi SP-II, SP-III; Hyundai/Kia Rebrands of Mitsubishi fluids; JASO M315 1A, M315 1A-LV13; GM DEXRON® III; Ford MERCON®, ZF TE-ML 09; HONDA ATF Z-1.

117C TEDEX ATF VI



GM DEXRON® VI; GM DEXRON® IID III G, III H; Caterpillar TO-2; Allison C-4; MB 236.5; ZF TE-ML 09; VOITH 55.6335.XX; Volvo 97340.

117 D TEDEX ATF CVT



GM DEX-CVT; Mazda JWS 3320; Toyota CVTF TC, CVTF FE; JASO M-315 1A; Subaru ECVT, iCVT; Subaru Lineartronics HT (High Torque) Chain CVT; Subaru Lineartronics Chain CVT; Hyundai /Kia CVT J 1; Hyundai /Kia SP III (CVT model); Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Suzuki CVTF TC/3320, NS-2, CVT Green 1&2; Honda Z-1 (CVT without starting clutch), HCF-2, HMMF (CVT without starting clutch),; Mitsubishi (Diaqueen) SP- III (CVT model), CVTF-J1, CVTF-J4; BMW Mini Cooper EZL 799; Dodge/Jeep/ Chrysler NS-2, CVTF +4.

117E TEDEX ATF 134























Dexron IIIH, VI; MB 236.14, 236.15; GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A; Allison C4; Chrysler ATF +4; Nissan Matic S; Toyota Type WS; Hyundai SP-IV; Mazda FZ; Ford MERCON V, MERCON LV, WSS-M2C 922-A1; JASO M 315 1A; MAN 339A; Allison TES 389, 295; ZF TE ML 11A, 11B; PSA Peugeot Citroën P/N Z; Shell M -1375.4, 1375.6, 1375.8; ZF Lifeguardfluid 6, Lifeguardfluid 8.

117 F TEDEX DCT



SEAT, SkodaVW TL 052 182 A2; AUDI VW TL 052 529; MB 236.21 (001 989 85 03); FORD 1490763; FORD WSS-M2C936-A; FORD USA XT-11-QDC; FORD WSD-M2C200-D2; CHRYSLER 68044345 EA; VOLVO 1161838, 1161839; MITSUBISHI MZ 320065; MITSUBISHI DIA-QUEEN SSTF-I, BOT 341; PEUGEOT/CITROEN 9734.S2; BMW Getrag DCT; Porsche PDK.


# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

117 G	TEDEX SYTNH H 6	   	GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A; Allison C4; BMW 83220142516; Land Rover TYK500050; Land Rover LR0022460; Nissan Matic S; VW/AUDI G 055005 A2/A6; Jaguar Fluid 8432; JASO M - 315; Toyota Type WS; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV; Honda/Acura DW-1; PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756; MAN 339A; Ford WSS-M2C 922-A1; Mitsubishi SP-II/III; ZF Series 6HP, 6HP19, 6HP21, 6HP26; 6HP28; 6HP32, 6HP34.
117 H	TEDEX SYNTH H 8	   	GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A; Allison C4; ZF series 8HP; 8HP45, 8HP55, 6HP26, 8HP70, 8HP90; ZF series 6HP; 6HP19X do Audi Q7, 6HP19A, 6HP28AF; BMW 83222152426; ATF L 12108; Land Rover LR0022460; Nissan Matic S; VW/AUDI G 060162 A1/A2/A6; VW/AUDI G 055162 A2/A6; JASO M - 315; Toyota Type WS; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV; Honda/Acura DW-1; PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756; MAN 339A; Mitsubishi SP-II/III.
<b>DO PRZEKŁADNI HIPOIDALNYCH SYNTETYCZNE</b>			
85	TEDEX SUPER GEAR SEMISYNTHETIC GL-5 SAE: 75W-90	   	SAE: 75W-90; API: GL-5. <b>Spełnia wymagania:</b> MIL-L-2105D; MB 235.0; MAN 341 Typ E-2 & Z-2, MAN 342 Typ M-2; ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B; DAF; IVECO; VOLVO 97310; Scania STO 1:0; MT-1, Mack GO-J; Ford WSD-M2C200-C; SAE J2360.
85 AA	TEDEX SUPER GEAR SYNTHETIC GL-5 SAE: 75W-90	   	SAE: 75W-90; API:GL-4, GL-5; API MT 1; MIL-PRF-2105E; MAN 342 Typ M-3; MAN 341 Typ E3; MAN M 3343 Typ S; Scania STO 1:0; MB 235.6; VOLVO 1273.10; ZF-TE-ML 07, 08, 16B-D, 17B, 19B, 21A; ARVIN MERITOR 0-76-N; DAF; Iveco; Eaton.
85A	TEDEX SUPER GEAR SYNTHETIC GL-5 SAE: 75W-140	   	SAE: 75W-140; API: GL-4, GL-5; API MT 1; MIL-L-2105E; MAN 342 Typ M-3, MAN 341 Typ E3, MAN M 3343 Typ S; Scania STO 1:0; MB 235.6; Volvo 1273.10; ZF-TE-ML 07, 08, 16B-D, 17B, 19B, 21A, ARVIN MERITOR 0-76-N; DAF; Iveco, Eaton.
85 B	TEDEX GEAR SYNTHETIC SAE: 75W-80	   	SAE: 75W-80; API: GL-4; RENAULT; MAN 341 Typ Z-4; VOLVO 97305; ZF-TE-ML 01L, 02L, 08, 13,16K; DAF; Iveco; Eaton Extended Drain (300.000 km).
<b>DO PRZEKŁADNI HIPOIDALNYCH MINERALNE</b>			
86A	TEDEX GEAR OIL GL-4 SAE: 80W	   	SAE: 80W; API: GL-4; Spełnia wymagania: MB 235.1; ZF-TE-ML 17A; MAN 341 Typ Z-1 & Typ Z-2.
79	TEDEX GEAR GL-4 SAE: 80W-90	   	SAE: 80W-90; API: GL-4; Spełnia wymagania: MB 235.1; ZF-TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A; MAN 341 Typ Z-2 & Typ E-1.
80	TEDEX GEAR GL-4 SAE: 85W-140	   	SAE: 85W-140; API: GL-4; Spełnia wymagania: MB 235.1; ZF-TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A; MAN 341 Typ Z-2 & Typ E-1.
81	TEDEX SUPER GEAR GL-5 SAE: 80W-90	   	SAE: 80W-90; API: GL-5. <b>Spełnia wymagania:</b> MIL-L-2105D; MB 235.0; MAN 341 Typ E-2 & Z-2, 342 Typ M-2; ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, DAF, IVECO, VOLVO 97310; Scania STO 1:0; MT-1 Mack GO-J; Ford WSD-M2C200, SAE J2360.
84	TEDEX SUPER GEAR GL-5 SAE: 85W-90	   	SAE: 85W-90; API: GL-5. <b>Spełnia wymagania:</b> MIL-L-2105D; MB 235.0; MAN 341 Typ E-2 & Z-2, 342 Typ M-2; ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B; DAF; IVECO; VOLVO 97310; Scania STO 1:0, MT-1; Mack GO-J; Ford WSD-M2C200-C; SAE J2360.
83B	TEDEX SUPER GEAR (TDL) GL-5 SAE: 80W 90	   	SAE: 80W-90; API: GL-5; MAN 342 typ M2 i M 1; MAN 341 typ Z2 i Z1; MIL-L- 2105D; ZF-TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A; MB 235.6; Volvo 1273.10; Iveco; Eaton.
86	TEDEX SUPER GEAR GL-5 SAE: 85W-140	   	SAE: 85W-140; API: GL-5; Spełnia wymagania: MIL-L-2105 D.
<b>DO PRZEKŁADNI HIPOIDALNYCH MINERALNE LI-MITED SLIP</b>			
84A	TEDEX SUPER GEAR GL-5 SAE: 85W-90 LS	 	SAE: 85W-90; API: GL-5, ZF-TE-ML 05A, 7A, 8, 12E, 16B,C,D, 17B,19B 21A; MIL-L 2105 D; MAN 342 M2;

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

			NATO 0-226; Scania STO 1:0; Volvo 1273:1; SAE J2360.
84B	TEDEX SUPER GEAR GL-5 SAE: 80W-90 LS	 	SAE: 80W-90; API: GL-5, ZF-TE-ML 05A, 7A, 8, 12E, 16B,C,D, 17B,19B 21A; MIL-L 2105 D; MAN 342 M2; NATO 0-226; Scania STO 1:0; Volvo 1273:1; SAE J2360.
86B	TEDEX SUPER GEAR GL-5 SAE: 90 LS	 	SAE: 90; API: GL-5; MIL-L: 2105-D; ZF-TE-ML: 05A; 07A; 12E; 16B,C,D; 17B, 19B, 21A; MAN 342-M2; NATO 0-226.

## OLEJE PRZEKŁADNIOWE PRZEMYSŁOWE MINERALNE

87	TEDEX TRANS CLP 68		
88	TEDEX TRANS CLP 100		
89	TEDEX TRANS CLP 150		DIN 51524/3-CLP; ISO 12925-1, Typ CKC/CKD, ISO VG: 68-460, U.S. Steel 224, AGMA/ANSI 9005-E02, ZN-92/MPiH/NF/206,
90	TEDEX TRANS CLP 220		
91	TEDEX TRANS CLP 320		
92	TEDEX TRANS CLP 460		
93	TEDEX TRANS SP 68		
94	TEDEX TRANS SP 100		
95	TEDEX TRANS SP 150		
96	TEDEX TRANS SP 220		ISO VG: 68-460, DIN 51517 cz.3: SP, US Steel 224, Polska Norma PN-90/C-96056
97	TEDEX TRANS SP 320		
98	TEDEX TRANS SP 460		


## BEZCYNKOWE

TEDEX TRANS SP 220 PREMIUM





DIN 51524/3-HVLP, DIN 51517/3-SP, ISO: HV, SEB 181 226, AGMA 250.04, AGMA 9005-D 94, Cincinnati Milakron P-50

## SYNTETYCZNE

90A	TEDEX TRANS HD 220		
91A	TEDEX TRANS HD 320		
92A	TEDEX TRANS HD 460		VG: 220, 320, 460, DIN 51517 cz.3, US Steel 224, PN-90/C-96056, ISO 12925-1 CKC/CKD/CKS, AGMA/ANSI 9005-E02

## OLEJE MASZYNOWE

100	TEDEX AN VG: 15		
101	TEDEX AN VG: 22		
102	TEDEX AN VG: 32		SAE: 15, 22, 32, 46: PN-85/C-96070
103	TEDEX AN VG: 46		
103A	TEDEX AN VG: 46 Z		SAE: 46; PN-84/C-96099/02
104	TEDEX AN VG: 68		SAE: 68: PN-85/C-96070
104A	TEDEX AN VG: 68 Z		SAE: 68; PN-84/C-96099/02
105	TEDEX AN VG: 100		SAE:100: PN-85/C-96070
107	TEDEX T 19		BN-72/0535-31
115	TEDEX OLEJ OSIOWY U		PN-61/C-96097



















## OLEJE TURBINOWE

108	TEDEX TU VG: 32		
109	TEDEX TU VG: 46		ISO VG: 32, 46, PN-84/C-96059, DIN 515 15, DIN 5124 Cz. I -oleje HL, AFNOR NF E 48-603-oleje HL, Denison HF-1, Cincinnati Milacron P-38, P-54, P-55, P-57

## OLEJE EMULGUJĄCE














111	TEDEX SEMULIGOL		ISO 6743/7 -PN-90/C-96099/10): L-MAA
-----	-----------------	--	--------------------------------------

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX








112	TEDEX SEMULIGOL Plus		-
<b>OLEJE HARTOWNICZE</b>			
113	TEDEX OH 70		BN-75/053- 40
114	TEDEX OH 120		
<b>OLEJE WIELOFUNKCYJNE</b>			
118	TEDEX AGRA STOU SAE: 10W-30	 	<b>Dla zastosowań w silnikach:</b> SAE 10W-30, API: CE/CF/CF-4/CG-4/SF, CCMC D4, MB 227.1, 228.1. <b>Dla zastosowań do przekładni:</b> API: GL-4, Caterpillar TO-2, Allison C4, ZF TE-ML-06A/06B/06C i /07B. <b>Dla zastosowań w układach hydraulicznych:</b> ISO: 100, DIN: 51524/3 HVLP, Massey Ferguson MF 1127,1135 1139, 1144 i 1145, Ford M2C 159B/C, John Deere J27, New Holland 82009201/2/3.
118A	TEDEX AGRA STOU SAE: 10W-40	 	<b>Dla zastosowań w silnikach:</b> SAE 10W-40, API: CE/CF/CF-4/CG-4/SF, CCMC D4, MB 227.1, 228.1. <b>Dla zastosowań do przekładni:</b> API: GL-4, Caterpillar TO-2, Allison C4, ZF TE-ML-06A/06B/06C i /07B. <b>Dla zastosowań w układach hydraulicznych:</b> ISO: 100, DIN: 51524/3 HVLP, Massey Ferguson MF 1127,1135 1139, 1144 i 1145, Ford M2C 159B/C, John Deere J27, New Holland 82009201/2/3.
118B	TEDEX AGRA STOU SYNTHO TX SAE: 10W-40	 	SAE J300: 10W-40, SAE wg J 306: 75W-90, API CF-4/CG-4/CF/SF ACEA E3, CCMC D4, API GL-4, MB 227.1, 228.1, Allison C-4, ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B, Massey Ferguson CMS M 1135, 1143, 1145, 1139, 1144, Ford M2C 134D, M2C86B, John Deere JDM J27, J 20 C, J 20 D, New Holland 82009201/2/3, CNH MAT 3525, 3526, Ford New Holland: M2C159B/C, CASE MS 1204-1209. SAE: 10W-30, API: GL - 4, Ford M2C134-D, Case New Holland MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, ESN M2C86B, John Deere J20C, J20D, CASE MS 1207, 1210, Eaton Vickers, Volvo VCE 1273.3. WB-101/102, Massey Ferguson CMS M 1135, 1143, 1145, ZF TE-ML 03E ,03F, 05F, 06E, 06F, 06K, 17E, 21F ,Allison C-4, Caterpillar TO-2, FNHA-2-C-200.00, Kubota UDT, Super UDT , Super UDT 2, JCMAS HK P-041& P-042, Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2.
119A	TEDEX AGRA UTTO SAE: 10W-30	   	SAE: 10W-30, API: GL - 4, Ford M2C134-D, Case New Holland MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, ESN M2C86B, John Deere J20C, J20D, CASE MS 1207, 1210, Eaton Vickers, Volvo VCE 1273.3. WB-101/102, Massey Ferguson CMS M 1135, 1143, 1145, ZF TE-ML 03E ,03F, 05F, 06E, 06F, 06K, 17E, 21F ,Allison C-4, Caterpillar TO-2, FNHA-2-C-200.00, Kubota UDT , Super UDT , Super UDT 2, JCMAS HK P-041& P-042, Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2.
119B	TEDEX AGRA UTTO SAE: 10W-40	   	SAE: 10W-40, API: GL - 4, Ford M2C134-D, Case New Holland MAT 3525, MAT 3526, MAT 3505, ESN M2C86B, John Deere J20C, J20D, CASE MS 1207, 1210, Eaton Vickers, Volvo VCE 1273.3. WB-101/102, Massey Ferguson CMS M 1135, 1143, 1145, ZF TE-ML 03E ,03F, 05F, 06E, 06F, 06K, 17E, 21F ,Allison C-4, Caterpillar TO-2, FNHA-2-C-200.00, Kubota UDT , Super UDT , Super UDT 2, JCMAS HK P-041& P-042, Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2.
<b>OLEJE DO FORM</b>			
126	TEDEX FORM B		-
<b>OLEJE DO PROWADNIC</b>			
127AA	TEDEX KV 32	  	DIN 51502–klasa CG, ISO/T.R3498:1996–klasa G, KV 32 -Cincinnati Milacron P-53, KV 68–
127A	Tedex KV 46	  	





# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

127B	Tedex KV 68		Cincinnati Milacron P-47, KV 220–Cincinnati Milacron P-50
127C	Tedex KV 100		
127F	TEDEX KV 150		
127D	TEDEX KV 220		
<b>OLEJE BIODEGRADOWLANE</b>			
133	Forest ECO		ISO:L-AN, SAE: 68, PN-85/C-96070
133A	TEDEX FOREST BIO		ISO:L-AN, SAE:VG: 68, PN-85/C-96070, CEC L-33 A-94, test ChZT, OECD 301-B
133B	TEDEX FOREST BIO 65		ISO:L-AN, SAE:VG: 68, PN-85/C-96070, CEC L-33 A-94, test ChZT. OECD 301F.
133C	TEDEX HL 46 BIO	     	ISO L_ HL, DIN: 51524/1 - HL
<b>PŁYNY I KONCENTRATY</b>			
2001	TEDEX ANTIFREEZE KONCENTRAT		PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, BS 6580, MAN 324-NF, AFNOR NF R 15-601, BMW N 60069.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors B 040 0240, Saab 6901599
2003	TEDEX ANTIFREEZE KONCENTRAT MAN		PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, ASTM D 1384, BS 6580, STN 66 8910, MAN 324-NF, AFNOR NF R 15-601, VW/Audi/Seat/Skoda 774-C (G11), Ford ESD M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-C, Chrysler MS 9176, GM US 6277, BMW N 600 69.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors QL 130100, Saab 6901599
2015	TEDEX ANTIFREEZE KONCENTRAT OT LL		PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, ASTM D 1384, STN 66 8910, DAF 74002, MAN 324-SNF, VW/Audi/Seat/Skoda 774-D (G12), VW/Audi/Seat/Skoda 774-F (G12+), Ford ESE M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-D, Ford ESD M97 B49-A, Chrysler MS 9176, VOLVO Reg. NDeutz/MWN 0199-2091 2 Auflage (C.W.) o 260, OPEL GM QL 130100, John Deere H 24 B1 and C1, MTU MTL 5048, Porsche Carrera, Boxster, Cayenne, Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv, Renault 41-01-00
2016	TEDEX ANTIFREEZE KONCENTRAT TL-J		ASTM D 1384, BS 6580, STN 66 8910, MAN 324 Type Si-OAT, VW/Audi/Seat/Skoda 774-G (G12++), VW/Audi/Seat/Skoda 774-J (G13), JASO JIS K2234
2017	TEDEX ANTIFREEZE KONCENTRAT HD	     	PN-C-40007:2000, ASTM D1384 , D3306, D4656, D 4985, D 6210, BS 6580, UNE 26361-88, VW TL TL 774 F, STN 66 8910, E/L 1415c, NATO S 759, FVV Heft R 443, CUNA NC 956-16, KSM 2142,
2004	TEDEX ANTIFREEZE Płyn -35		Polska norma PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, BS 6580, MAN 324-NF, AFNOR NF R 15-601, BMW N 60069.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors B 040 0240, Saab 6901599.
2006	TEDEX ANTIFREEZE Płyn -37		Polska norma PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, BS 6580, MAN 324-NF, AFNOR NF R 15-601, BMW N 60069.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors B 040 0240, Saab 6901599.
2008	TEDEX ANTIFREEZE Płyn -37 MAN		PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, D 3303, ASTM D 1384, BS 6580, STN 66 8910, MAN 324-NF, MB 325.0, AFNOR NF R 15-601, VW/Audi/Seat/Skoda 774-C (G11), Ford ESD M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-C, Chrysler MS 9176
2018	TEDEX ANTIFREEZE Płyn -37 OT LL		GM US 6277, BMW N 600 69.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, Deutz H-LV 0161 0188, MTU MTL 5048, Opel/General Motors QL 130100, Saab 6901599. PN-C-40007:2000, ASTM D 3306, ASTM D 1384, STN 66 8910, DAF 74002, MAN 324-SNF, VW/ Audi /Seat /Skoda 774-D (G12), VW /Audi/ Seat/ Skoda 774-F (G12+), Ford ESE M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-D, Ford ESD M97 B49-A, Chrysler MS 9176, VOLVO Reg. NDeutz/MWN 0199-2091 2 Auflage (C.W.) o 260,

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

2019	TEDEX ANTIFREEZE Płyn -37 TL-J		OPEL GM QL 130100, John Deere H 24 B1 and C1, MTU MTL 5048, Porsche Carrera, Boxster, Cayenne, Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv, Renault 41-01-00.
2020	TEDEX ANTIFREEZE Płyn -37 HD		ASTM D 1384, BS 6580, STN 66 8910, MAN 324 Type Si-OAT, VW/ Audi /Seat /Skoda 774-G (G12++), VW/ Audi /Seat /Skoda 774-J (G13), JASO JIS K2234.
2009	PŁYN HAMULCOWY DOT-3		PN-C-40007:2000, ASTM D 6210, BS 6580, UNE 26361-88, VW TL TL 774 F, STN 66 8910, ASTM D 1384, E/L 1415c, NATO S 759, FVV Heft R 443, CUNA NC 956-16, KSM 2142.
2010	PŁYN HAMULCOWY DOT-4		SAE J 1725, ISO 4925, FMVSS 116 (DOT-3).
2012	TEDEX KONCENTRAT DO SPRYSKIWACZY		SAE: J 1704, ISO: 4925, FMVSS 116 (DOT-4), BMW 9368, MAN TUC v3681, VW 3057
2013	TEDEX PŁYN DO SPRYSKIWACZY ZIMOWY		-
2014	TEDEX PŁYN DO SPRYSKIWACZY LETNI		-
	TEDEX ODMRAŻACZ DEFROSTER		-
2011	Tedex AdBlue		Nazwa handlowa NOx <sup>y</sup> ® (inaczej AdBlue® 1), Nazwa chemiczna (wg IUPAC) Roztwór mocznika 32,5%, Numer CAS 57-13-6 (mocznik), Wzór sumaryczny CH <sub>4</sub> N <sub>2</sub> O (mocznik), Nr rejestracji 01-2119463277-33-0025 (mocznik)

## SMARY

1001	TEDEX MULTILIT EPX-00		NLGI: 00
1002	TEDEX MULTILIT EPX-000		NLGI: 000
1003	TEDEX MULTILIT EP-00		NLGI (klasa konsystencji): 00 DIN 51502: KP00G-20 ISO 6743/9:2003: BCHB-00
1004	TEDEX MULTILIT EP-0		NLGI (klasa konsystencji): 0 DIN 51502: KP0G-20 ISO 6743/9:2003: BCHB-0
1005	TEDEX MULTILIT EP-1		NLGI: 1 DIN 51502: KP1 K -30 ISO 6743/9:2003: L-XCCEB1
1006	TEDEX MULTILIT EP-2		NLGI: 2 DIN 51502: KP2 K -30 ISO 6743/9:2003: L-XCCEB2
1007	TEDEX MULTILIT EP-3		NLGI: 3 DIN 51502: KP3 K -30 ISO 6743/9:2003: L-XCCEB3
1008	TEDEX MULTILIT S3 (łT-4S-3;		NLGI: 3 BN -73/0536 -15 Smary samochodowe łT-4S ISO 6743/9:2003 L-XCCEB3 DIN 51502: KP 3 N -30
1009	TEDEX MULTILIT S2 (łT-4S-2;		NLGI: 2 BN -73/0536 -15 Smary samochodowe łT-4S ISO 6743/9:2003 L-XCCEB2 DIN 51502: KP 2 M -30
1010	TEDEX łT 41		DIN 51502: KP 1 K -30 ISO 6743/9:2003: L-XCCEB1
1011	TEDEX łT 42		DIN 51502: KP 2 K -30 ISO 6743/9:2003: L-XCCEB2
1012	TEDEX łT 43		DIN 51502: KP 3 K -30 ISO 6743/9:2003: L-XCCEB3
1013	TEDEX STP		NLGI: 1 PN-63/C-96129
1014	TEDEX MASZYNOWY		PN-68/C-96130
1015	TEDEX GRAFITOWANY		PN-59/C-96153 ISO 6743/9:BAHA-2
1016	TEDEX BENTON 2		DIN 51502: K2R-20 PN -69/C-96127

# PEŁNA LISTA PRODUKTÓW MARKI TEDEX

1017 TEDEX BENTON MOS 23

1018 TEDEX MOLIBTERM EP 23

1019 TEDEX MOLIBTERM EP 25

1020 TEDEX CSW 1

TEDEX COMPLEX 2 EP

ISO 6743/9:2004: L - X BEA2

DIN 51502: KPF2 R-20

PN -69/C-96127

ISO 6743/9:2004: L - X BEB2

DIN 51502: KPF2N-30

ISO 6743/9:2003: L-XCDEB2

DIN 51502: KPF2N-30

ISO 6743/9:2003: L-XCDEB2

NLGI: 1

DIN 51502: KP 1 C 2

ISO 6743/9:2003: L-X-AAB1

NLGI: 2

DIN 51502: KP2S-30, KP2R-30, KP2P-30, KP2N-30

ISO 6743/9:2003: L-XCGHB-2, L-XCFHB-2, L-XCEHB-2

**OLEJE SILNIKOWE – SAMOCHODY OSOBOWE**

TEDEX	MOBIL	CASTROL	LOTOS	TOTAL/ELF	ORLEN OIL	SHELL	FUCHS	INNE
<b>TEDEX SYNTHETIC PREMIUM 5W-30</b>	Mobil 1 ESP Formula 5W-30 Mobil Super 3000 XE 5W-30	Castrol EDGE 5W-30 C3 Castrol EDGE 5W-30 Castrol EDGE 5W-30 LL	Lotos Quazar K 5W-30 Lotos Quazar LLIII 5W-30 Lotos Synthetic 504/507 5W-30	Total Quartz INEO MC3 5W-30 Total INEO Long Life 5W-30 Elf Evolution Full-Tech LLX 5W-30	Platinum Max Expert V 5W-30 Platinum Max Energy 5W-30 Platinum Pro V 5W-30	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30	Fuchs Titan GT1 Pro Flex 5W30 Fuchs Titan GTI PRO C-3 5W-30	-
<b>TEDEX SYNTHETIC SN/SM/CF C3 5W-30</b>	Mobil Super 3000 XE 5W-30 Mobil 1 ESP Formula 5W-30	Castrol Magnatec Professional MP 5W-30	Lotos Synthetic C2+C3 5W-30 Lotos Quazar C2+C3 5W-30	Total Quartz Ineo MC3 5W-30 Elf Evolution Full-Tech MSX 5W-30	Platinum MaxExpert XD 5W-30	Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30 Shell Helix Ultra Extra 5W/30	Fuchs Titan GT1 Pro Flex 5W30	LazerWay LL 5W/30
<b>TEDEX SYNTHETIC SN/SM/CF C3 5W-40</b>	-	Castrol Edge 5W-40 Castrol EdgeTurbo Diesel 5W-40 Castrol Magnatec 5W-40 C3	Lotos Quazar 5W-40 Lotos Quazar K 5W-40 Lotos Synthetic Turbodiesel 5W-40	Total Quartz INEO MC3 5W-40	Platinum MaxExpert C3 5W-40 Platinum PRO C3 5W-40	Shell Helix HX7 ECT 5W-40	Titan GT1 SAE 5W-40	LazerWay C3 5W/40
<b>TEDEX SYNTHETIC (C4) SN/SM/CF 5W-30</b>	Mobil Super 3000 Formula R 5W-30	Castrol EDGE Professional C4 5W-30	Lotos Quazar C4 5W-30	Total Classic C4 5W-30 Elf Evolution Full-Tech FE 5W-30	Platinum MaxExpert C4 5W-30 Platinum PRO C4 5W-30	Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30	Titan GT1 Pro C-4 SAE 5W-30	DYNAMAX PREMIUM, ULTRA C4, 5W-30
<b>TEDEX SYNTHETIC SM/CF 5W-40</b>	Mobil Super 3000 X1 5W-40	-	Lotos Synthetic Plus 5W-40	Total Quartz 9000 5W- 40 Total Quartz 9000 Energy 5W-40 Elf Evolution 900 NF 5W-40	Platinum Classic Synthetic 5W-40 Platinum Synthetic 5W- 40	Shell Helix Ultra 5W-40 Shell Helix Ultra Diesel 5W-40	Fuchs Titan Supersyn 5W-40	BP Visco 5000 5W/40 LazerWay 5W/40 LazerWay TDI 5W/40
<b>Tedex Runner SL/CF 10W-40</b>	Mobil Super 2000 X1 10W-40 Mobil Super 2000 X1 Diesel 10W-40	Castrol Magnatec 10W-40 Castrol Magnatec Diesel 10W-40 Castrol GTX 10W-40 A3/B4	Mobil Super 2000 X1 10W-40 Mobil Super 2000 X1 Diesel 10W-40	Total Quartz 7000 Diesel 10W-40 Elf Evolution 700 STI 10W-40 Elf Evolution 700 Turbo Diesel 10W-40	Platinum Classic Semisynthetic 10W-40 Platinum Semisynthetic 10W-40	Shell Helix HX7 10W-40 Shell Helix HX7 Diesel 10W-40	Fuchs Titan Syn MC 10W-40	BP Visco 3000 10 W/40 BP Visco 3000 Diesel 10W/40 SuperWay 10 W/40 SuperWay TDI 10 W/40
<b>Tedex Sport 2000 SL/CH-4 15W-40</b>	Mobil Super 1000 X1 15W-40 Mobil Super 1000 X1 Diesel 15W-40	Castrol Magnatec 15W-40 Castrol GTX 15W/40 A3/B3	Lotos Mineralny 15W-40 Lotos Mineralny LPG 15W-40 Lotos Diesel 15W-40	Total Quartz 5000 15W-40 Total Quartz 5000 Diesel 15W-40 Elf Sporti SRI 15W-40	Platinum Classic Mineral 15W-40 Platinum Mineral 15W-40	Shell Helix HX5 15W-40	Titan Formula 15W-40	BP Visco 2000 15 W/40 BP Visco 2000 Diesel 15W/40 ClassicWay 15 W/40

<b>TEDEX RUNNER (FS) SN/SM/CF 10W-40</b>	-	-	-	Total Quartz 7000 Energy 10W40	PLATINUM MAX EXPERT A3/B4 10W/40	SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40	-	VALVOLINE MAXLIFE 10W40 MANNOL Classic 10W-40 API SN/SM/CF
<b>TEDEX SYNTHETIC SM/CF 5W-40</b>	Mobil Super 3000 XI 5W/40	Castrol Magnetec A3/B4 5W/30	LOTOS Synthetic Plus 5W-40 Lotos Synthetic Turbodiesel 5W/40	Total Quartz 9000 5W/40 Total Quartz 9000 Energy 5W/40 Elf Evolution 900 N F 5 W/40	Platinum Classic Synthetic 5W/40 Platinum Synthetic 5W/40	Shell Helix Ultra 5W/40 Shell Helix Ultra Diesel 5W/40	-	BP Visco 5000 5W-40 LazerWay 5W/40 LazerWay TDI 5W/40
<b>TEDEX SYNTHETIC SL/CF/EC 5W-40</b>	-	-	Lotos SYNTETIC SL/CF/EC 5W40	Total Quartz 9000 ENERGY 5W-40 ELF EVOLUTION 900 NF 5W40 SL/CF A3/B4	-	Shell Helix Ultra 5W40	-	-
<b>TEDEX SYNTHETIC (FS) SN 0W-40</b>	Mobil 1 FS 0W-40	CASTROL EDGE TITANIUM FST 0W40 A3/B4	-	QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40	PLATINUM PRO 0W-40	Shell Helix Ultra 0W40	TITAN SUPERSYN LONGLIFE 0W40	DYNAMAX GOLDLINE FS 0W40
<b>TEDEX SYNTHETIC (FS) SL 0W-30</b>	Mobil 1™ Fuel Economy 0W-30	CASTROL PROFESSIONAL A5/B5 VOLVO 0W30	-	TOTAL QUARTZ 9000 FUEL ECONOMY 0W30 A5/B5 VOLVO	PLATINUM Max Expert 0W-30	SHELL HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	FUCHS TITAN SUPERSYN FE 0W30	MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W30
<b>TEDEX SYNTHETIC (MS) SN 5W-20</b>	-	CASTROL MAGNATEC 5W-20 E SS	-	Total QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W20	Platinum Max Expert C5 5W20	SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5w20	TITAN SUPERSYN F Eco-B 5W20	Spec Gold SN/SM/CF 5W/20
<b>TEDEX SYNTHETIC (MS) SN 0W-20</b>	Mobil 1™ 0W-20	CASTROL EDGE 0W20 V C5	-	TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W20	PLATINUM PRO 0W-20	SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20	FUCHS TITAN GT1 FLEX 5 0W20 XTL	MOTUL 8100 ECO-LITE 0W20 PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC 0W20
<b>TEDEX SYNTHETIC (MS) SN 5W-30</b>	-	Magnatec Professional C2 5W-30	-	TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W30 C2/A5/B5	PLATINUM MaxExpert XF 5W-30	SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	FUCHS TITAN GT1 PRO C2 5W30	MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 Gulf Formula PCX 5W-30

**OLEJE SILNIKOWE – SAMOCHODY CIĘŻAROWE**

TEDEX	MOBIL	CASTROL	LOTOS	TOTAL/ELF	ORLEN OIL	SHELL	FUCHS	INNE
<b>Tedex Synthetic UHPD LSP 5W-30</b>	Mobil Delvac 1 LE 5W-30	Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	-	Total Rubia TIR 9900 FE 5W-30	Platinum Ultor Perfect 5W-30	Shell Rimula R6 LME 5W-30	Fuchs Titan Cargo Maxx 5W-30	MaxWay Ultra E6 5W/30
<b>TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) LSP CI-4/CF 10W-40</b>	Mobil Delvac XHP LE 10W-40 Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	-	Total Rubia TIR 8900 FE 10W-40	Platinum Ultor Progress 10W-40	Shell Helix Ultra 5W-40 Shell Rimula R6 LM 10W-40	Fuchs Titan Cargo Maxx 10W-40	MaxWay Ultra E6 10 W/40
<b>TEDEX SHPD VDS4 LSP CK-4/SN Plus 15W-40</b>	-	Castrol Vecton 15W-40 CJ-4	Turdus Ptovertec 1100 15W-40	Total Rubia TIR 7900 15W-40	Platinum Ultor Futuro 15W-40	Shell Rimula R4 L 15W-40	Fuchs Titan Cargo 15W-40	-
<b>Tedex Diesel Truck UHPD (SLDF-3) 10W-40</b>	Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 Mobil Delvac MX Extra 10W-40	Castrol Vecton 10W-40	Turdus Powertec 3000 10W-40	Total Rubia TIR 8600 10W-40	Platinum Ultor Extreme 10W-40	Shell Rimula R5 E 10W-40	Fuchs Titan Cargo MC 10W-40 Fuchs Titan Unimax Ultra MC 10W-40	MaxWay Ultra E4 10W/40
<b>TEDEX DIESEL TRUCK SHPD CI-4/SL 15W-40</b>	Mobil Delvac MX 15W-40	Castrol Vecton 15W-40 Castrol Tection 15W-40	Turdus Powertec CI-4 15W-40 Turdus SHPD 15W-40	Total Rubia TIR 7400 15W-40 Total Rubia TIR 6400 15W-40	Platinum Ultor Plus 15W-40	Shell Rimula R4 X 15W-40 Shell Rimula R3 X 15W-40	Fuchs Titan Truck Plus 15W-40 Fuchs Titan Truck 15W-40	-
<b>TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) CI-4/CF 10W-40</b>	-	-	Turdus Powertec 3000 10W/40	Total Rubia TIR 8600 10W/40	Platinum Ultor Extreme 10 W/40	-	Titan Cargo MC 10W/40	-
<b>TEDEX UHPD VDS 4 LSP Motor Oil 10W-40</b>	Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	-	-	Total RUBIA TIR 9900 10W40	-	Shell Rimula R6 LM 10W/40	Titan Cargo Maxx SAE:10W40	-
<b>TEDEX UHPD CI-4 10W40</b>	Mobil Delvac MX Extra 10W40	-	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	TOTAL TRACTAGRI HDX SYN 10W40	-	Shell Rimula R5 E 10 W/40	Titan Unimax Ultra MC 10W/40	MaxWay 10 W/40

<b>TEDEX DIESEL TRUCK FE( SHPD) CH-4/SL 15W-40/15W-50/20W-50</b>	Mobil Delvac Super 1400 15W/40	Castrol Vecton 15W/40	TURDUS SHPD 15W40	Total Rubia TIR 6400 15W/40	PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40	Shell Rimula R3 X 15 W/40	Titan Uniwersal HD 15 W/40 Titan Truck 15W/40	Spec Diesel SHPD CH-4 15W/50, 20W/50
<b>TEDEX SHPD VDS4 LSP CK-4/SN Plus 10W-40</b>	-	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9	-	-	-	SHELL RIMULA R5 LE 10W40	FUCHS TITAN CARGO MAXX 10W/40	SPECOL Diesel SHPD E9 CJ-4/SN 10W40
<b>TEDEX SHPD VDS4 LSP CK-4/SN Plus 10W-30</b>	-	-	FUCHS TITAN CARGO SAE: 10W-30	TOTAL RUBIA TIR 7900 FE 10W30	PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30	SHELL RIMULA R5 LE 10W30	-	-

**OLEJE WIELOFUNKCYJNE**

TEDEX	MOBIL	CASTROL	LOTOS	SHELL	TOTAL/ELF	ORLEN OIL	FUCHS	GULF	STATOIL	MANNOL
<b>Tedex Agra STOU 10W-30</b>	Mobil Agri Super 10W-30	Castrol Agri MP Plus 10W-30	Agrol STOU Plus 10W-30	Shell Harvella T 10W-30	-	Platinum Agro STOU 10W-30	Fuchs Agrifarm STOU 10W-30	Gulf Super TractorOil Universal 10W-30	MultiWay 10W-30	Multifarm STOU 10W-30
<b>Tedex Agra STOU 10W-40</b>	Mobil Agri Super 15W-40 Mobil Agri Extra 10W-40	Castrol Agri MP Plus 10W-40	Agrol STOU Plus 10W-40	Shell Spirax S4 TX 10W-40 (Harvella TX 10W- 40) Shell Spirax S3 T	Multagri Pro-Tec 10W-40	Platinum Agro STOU 10W-40	Fuchs Agrifarm STOU MC 10W-40	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W-30	MultiWay PS 10W-40	Multifarm STOU 10W-40
<b>Tedex Agra UTTO 10W-30</b>	Mobilfluid 424 Mobilfluid 426	Castrol Agri Trans Plus 80W	Agrol U	Shell Spirax S4 TXM 10W-30 (Donax TD 10W-30)	Dynatrans MPV	Platinum Agro UTTO 10W-30 Orlen Oil Agro UTTO 10W-30	Fuchs Agrifarm UTTO LN Fuchs Agrifarm UTTO MP	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W	TransWay WB	Multi UTTO WB 101
<b>Tedex Agra UTTO 10W-40</b>	-	-	-	-	Dynatrans FR	Platinum Agro UTTO 10W-40	Fuchs Agrifarm UTTO LN	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W	-	-
<b>TEDEX BOX SUPER HD TO-4 10W</b>	Mobiltrans HD 10W	-	Gerax TKD 10W	Shell Spirax S4 CX 10W	Dynatrans AC 10W	Platinum Multi PTF 10W	Fuchs Titan UTTO TO-4 10W	Gulf HT Fluid TO-4	TransWay AC 10W	Mannol TO-4 Powertrain Oil 10W
<b>TEDEX BOX SUPER HD TO-4 30</b>	Mobiltrans HD 30	-	Gerax TKD 30 JCB Transmission Fluid 30	Shell Spirax S4 CX 30	Dynatrans AC 30	Platinum Multi PTF 30	Fuchs Titan UTTO TO-4 30	Gulf HT Fluid TO-4 30	TransWay AC 30	Mannol TO-4 Powertrain Oil 30



**OLEJE PRZEKŁADNIOWE**

TEDEX	MOBIL	CASTROL	LOTOS	SHELL	TOTAL/ELF	ORLEN OIL	FUCHS	STATOIL
<b>Tedex Gear GL 75W-80 Synthetic</b>	Mobilube XHP 75W-80	Castrol Syntrans V FE 75W/80	-	Shell Spirax S4 G 75W-80	Total Transmission Gear 9 FE 75W-80	Platinum Gear SV 75W-80	Fuchs Titan Sintofluid 75W-80	GearWay PS 45 75W/80
<b>Tedex Super Gear Synthetic GL-5 75W-90</b>	Mobil 1 SHC 75W/90	-	LOTOS GL-5 75W90	SHELL SPIRAX S4 G 75W-90	TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90	-	TITAN SINTOPOID 75W90 GL-5	-
<b>Tedex Super Gear Semisynthetic GL-5 75W-90</b>	Mobil 1 SHC 75W-90	Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90	Lotos Titanis Super GL-5 75W/90	Shell Spirax S6 AXME 75W-90	Total Transmission Gear 9 FE 75W-90	Platinum Gear GL-5 75W-90 Hipol Semisynthetic GL-5 75W-90	Fuchs Titan Cytrac HSY 75W-90	GearWay PS 45 7 5 W/90
<b>Tedex Super Gear GL-5 80W-90</b>	Mobilube S 80W-90 Mobilube HD 80W-90	Castrol Syntrex Universal 80W-90 Castrol Axle EPX 80W-90	Lotos Titanis Super GL-5 80W-90 Lotos Titanis GL-5 80W-90	Shell Helix HX7 Professional Shell Spirax S3 AD 80W-90 Shell Spirax S3 AM 80W-90	Total Transmission Axle 9 80W-90	Platinum Gear GL-5 80W-90 Hipol GL-5 80W-90	Fuchs Titan Supergear 80W-90	GearWay G5 80W/90
<b>Tedex Super Gear GL-5 85W-90</b>	Mobilube HD-A 85W-90	-	-	-	Total Transmission Axle 7 85W-90	Platinum Gear GL-5 85W-90 Hipol 15F	-	GearWay E PS 8 5 W/90
<b>Tedex Super Gear GL-5 85W-140</b>	Mobilube HD 85W-140	Castrol Axle EPX 85W-140	Lotos Titanis Super GL-5 80W-140	Shell Spirax S2 A 85W-140	Total Transmission Axle 7 85W-140	Platinum Gear LX GL-5 85W-140 Hipol GL-5 85W-140	Fuchs Titan Gear HYP 85W-140	Gear EP 85W/140
<b>Tedex Super Gear GL-5 80W-90 LS</b>	Mobilube LS 85W-90	CASTROL AXLE LS SAE: 90	Lotos Titanis LS GL-5 80W90	SHELL SPIRAX S2 ALS 90	Total Dynatrans LS 80W90	Platinum Gear LS GL-5 80W-90	AGRIFARM GEAR LS 90	GearWay LS5 80w/90
<b>Tedex Gear GL-4 80W-90</b>	Mobil MobilubeT GX 80W/90	Castrol Manual EP 80W/90	Lotos PARUS GL-4 SAE 80W/90	-	Total TRANSMISSION GEAR 7 80W/90	Orlen Oil HIPOL GL-4 80W/90	-	-

<b>TEDEX ATF CVT</b>	Mobil CVTF 3320	Castrol Transmax CVT	-	-	Castrol Transmax CVT	-	Fuchs Titan ATF CVT	-
<b>TEDEX DCT</b>	-	Castrol Transmax Dual	-	-	Total Fluidmatic DCT MV	-	Fuchs Pentosin FFL-2	-
<b>TEDEX ATF VI</b>	Mobil Dexron-VI ATF	Castrol Transmax Dexron-VI Marcon LV	-	-	Total Fluidmatic MV LV	-	Fuchs Titan ATF 6000 SL	-
<b>Tedex ATF III</b>	Mobil ATF 320	Castrol TransmaxDex III Multivehicle Castrol ATF Dex III	Lotos Super ATF IIIIG Lotos ATF IIIIG	Shell Spirax S3 ATF MD3	Total ATF Dextron III	Platinum Gear ATF III	Fuchs Titan ATF 4000	TransWay ATF Extra
<b>Tedex ATF II D</b>	Mobil ATF 220	Castrol Dex II Multivehicle Castrol ATF Dex II	Lotos ATF IID	Shell Spirax S2 ATF D2	Total Fluidmatic IID	Hipol ATF II D	Fuchs Titan ATF 3000	TransWay DX II



**TEDEX S.A.**  
z siedzibą w Cygan 2, 97-217 Lubochnia

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921 / NIP 9441506727 / REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.

tel.: (+48) 22 717 56 00; fax: (+48) 22 717 56 06  
[www.tedex.pl](http://www.tedex.pl), [www.wrc.tedex.pl](http://www.wrc.tedex.pl)





W tym katalogu znajdują się informacje na temat wybranego asortymentu marki TEDEX. W celu zapoznania się z pełną informacją na temat całej oferty zapraszamy na stronę [www.tedex.pl](http://www.tedex.pl).

