



**Oleje do
samochodów
ciężarowych**

Tedex Super Gear Synthetic SAE: 75W-90

Syntetyczny wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany jako TDL do stosowania w ręczne skrzynie biegów, jak i hipoidalnych. Produkowany z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o właściwościach EP. Syntetyczne oleje bazowe gwarantują doskonałą lepkość i stabilność temperatury.

Specyfikacja:
SAE: 75W-90, API: GL-5, GL-4, API: MT 1, MIL-PRF-2105E, MAN 342 Typ M-3, MAN 341 Typ E3, MAN M 3343 Typ S, Scania STO 1:0, MB 235.6, VOLVO 1273.10, ZF-TE-ML 07; 08; 16B-D; 17B; 19B, 21A, ARVIN MERITOR 0-76-N, DAF, Iveco, Eaton

Tedex Gear GL-4 SAE: 80W-90

Wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości mineralnych, hydrorafinowanych i syntetycznych olejów bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o właściwościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie).

Specyfikacja:
API: GL-4, MB 235.1, ZF-TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A, MAN 341 Typ Z-2 & Typ E-1

Tedex ATF II D

Olej do automatycznych przekładni hydrokinetycznych (ATF) należący do grupy środków smarowych o wysokim stopniu zaawansowania przeznaczony do stosowania w przekładniach automatycznych i półautomatycznych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz sprzętu stacjonarnego.

Specyfikacja:
General Motors DEXRON® II D, Ford MERCON®, Ford ESP-M2C166-H; ESP-M2C138-CJ, MB 236.2, Allison C 4, MAN 339 typ L-2, Z-1, V-1, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, VOITH 55.6335.44, Caterpillar TO-2

Tedex

Mobil

Shell

Castrol

Fuchs

Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil VDS 4.5, SAE: 5W-30	Mobil Delvac 1 LE 5W-30	Shell Rimula R6 LME 5W-30 Plus	Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	Fuchs Titan Cargo Maxx 5W-30
Tedex Super Truck 5W-20				
SHPD VDS 4.5 CK-4/SN LSP Motor Oil, SAE: 15W-40		Shell Rimula R4 L 15W-40	Castrol Vecton 15W-40 C3-4	Fuchs Titan Cargo 15W-40
Diesel Truck UHPD (S) Motor Oil, API: CI-4/CF, SAE: 10W-40	Mobil Delvac XHP LE 10W-40 Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	Shell Helix Ultra 5W-40 Shell Rimula R6 LM 10W-40	Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	Fuchs Titan Cargo Maxx 10W-40
Tedex UHPD VDS 3 Motor Oil CI-4 10W-40	Mobil Delvac MX 15W-40	Shell RimulaR4 X 15W-40 Shell Rimula R3 X 15W-40	Castrol Vecton 15W-40 Castrol Tecton 15W-40	Fuchs Titan Truck Plus 15W-40 Fuchs Titan Truck 15W-40
Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil, SAE: 10W-40				Titan Cargo MC 10W/40
Tedex Diesel Truck FE (SHPD) VDS 2 Motor Oil CH-4 15W-40				
Tedex Gear, API: GL-4, SAE: 80W-90	Mobil MobilubeT GX 80W/90		Castrol Manual EP 80W/90	
Tedex Super Gear (TDL), API: GL-5, SAE: 80W-90	Mobilube S 80W-90 Mobilube HD 80W-90	Shell Helix HX7 Professional Shell Spirax S3 AD 80W-90 Shell Spirax S3 AM 80W-90	Castrol Syntrox Universal 80W-90 Castrol Axle EPX 80W-90	Fuchs Titan Supergear 80W-90
Tedex Super Gear, API: GL-5, SAE: 85W-140	Mobilube HD 85W-140	Shell Spirax S2 A 85W-140	Castrol Axle EPX 85W-140	Fuchs Titan Gear HYP 85W-140
Tedex Super Gear Synthetic GL-5, SAE: 75W-90	Mobil 1 SHC 75W/90	SHELL SPIRAX S4 G 75W-90		TITAN SINTOPOID 75W90 GL-5
Tedex ATF II D	Mobil ATF 220	Shell Spirax S2 ATF D2	Castrol Dex II Multivehicle Castrol ATF Dex II	Fuchs Titan ATF 3000
Tedex ATF III	Mobil ATF 320	Shell Spirax S3 ATF MD3	Castrol TransmaxDex III Multivehicle Castrol ATF Dex III	Fuchs Titan ATF 4000
Tedex ATF Synthetic (S)				



Silnik

Tedex Diesel Truck FE (SHPD) VDS 2 Motor Oil
CH-4 15W-50

Tedex Diesel Truck SHPD VDS 3 Motor Oil
CI-4/SL 15W-40 MAN 3275

Tedex Diesel Truck FE (SHPD) VDS 2 Motor Oil
CH-4 15W-40

Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil
CI-4/CF 10W-40 MAN 3477 E11

Tedex SHPD VDS 4.5 LSP Motor Oil CK-4/SN
15W-40 E9

Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil VDS 4.5
CK-4/SN 5W-30 E9

Tedex Diesel Truck UHPD (S) Motor Oil CI-4/CF
10W-40 MAN 3277

Tedex UHPD VDS 4 LSP Motor Oil 10W-40

Tedex SHPD VDS 4.5 LSP Motor Oil CK-4/SN
10W-40 E9

Tedex SHPD VDS 4.5 LSP Motor Oil CK-4/SN
10W-30 E9

Tedex UHPD VDS 3 Motor Oil CI-4 10W-40 MAN
3275

Tedex Multirun (VDS3) Motor Oil CI-4/SL
10W-40

Tedex Diesel Truck SHPD VDS 3 Motor Oil
CI-4/SL 15W-50

Tedex Diesel Truck Motor Oil CF-4 SAE: 15W-40

Tedex Diesel Truck Motor Oil CF-4 SAE: 20W-50

Tedex Diesel Plus CF SAE: 15W-40

Tedex Diesel Plus CF SAE: 20W-50

Tedex DIESEL CD 15W-40

Tedex DIESEL CC 15W-40

Układ przekładniowy

Do przekładni automatycznych:

Tedex ATF II D
Tedex ATF III
Tedex ATF CVT
Tedex ATF 134 FE
TEDEX ATF T-IV
TEDEX ATF VI
TEDEX DCT
TEDEX Synth H6
Tedex Synth H8

Do przekładni mechanicznych:

Tedex Super Gear GL-5 SAE: 80W-90 LS

Tedex Super Gear Oil (TDL) SAE: 80W-90

Tedex Super Gear GL-5 80W-90

Tedex Gear GL-4 SAE: 80W-90

Tedex Super Gear Semisynthetic GL-5 SAE:
75W-90

Tedex Gear Synthetic SAE: 75W-80

Tedex Super Gear Synthetic SAE: 75W-90

Tedex Super Gear Synthetic GL-5 SAE: 75W-140

Tedex Super Gear GL-5 SAE: 85W-90

Układ chłodzenia

Tedex Antifreeze Koncentrat

Tedex Antifreeze 37

Tedex Antifreeze OT LL

Tedex Antifreeze TL-J

Tedex Antifreeze HD

Tedex Antifreeze 35

Układ hamulcowy

Tedex DOT-4

Tedex SHPD VDS 4.5 LSP 15W-40 E9

Wielosezonowy olej silnikowy oparty na nowoczesnej technologii low-SAPS (niska zawartość popiołu, fosforu i siarki), zapewniającej wydłużoną żywotność filtra DPf, ochronę silnika, niższe zużycie paliwa i ograniczenie emisji. Wytwarzany z wysokiej jakości mineralnego oleju bazowego o doskonałych właściwościach lepkościowo-temperaturowych, wzmacnia działanie dodatków uszlachetniających. Chroni przed zużyciem, osadami i degradacją termiczną w wysokich temperaturach – lepiej niż oleje poprzedniej generacji.

Specyfikacja:

API: CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF/SN, ACEA: E9, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K-222, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3775, MB 228.31, MACK EOS 4.5, Renault Truck RLD-4, Volvo VDS-4.5, MTU Oil type 2.1



Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil CI-4/CF 10W-40

Najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel), olej w technologii niskopopiołowej LOW SAPS, wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych i mineralnych, hydrowysoficznych olejów bazowych i specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do smarowania producentów samochodów do smarowania wysoko wysiłonych silników wysokopiętnych spełniających normy EURO I, II, III, IV, V, VI zasilanych niskosiarkowym olejem napędowym (maks. 50 ppm), zaopatrzonych w systemy redukcji Nox (SCR) i filtry cząstek (DPF).

Specyfikacja:

SAE: 10W-40, API: CI-4, ACEA: E8/E11/E7 - 22, DTFR 15C110, MAN MAN M 3477, M 3271-1, Volvo VDS- 3 MTU typ 3.1, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD, Cummins CES 20076, 20077, Deutz DQC- IV- 18 LA, DQC TTCD J, ASO DH-2, Caterpillar ECF 1a



Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil VDS 4.5 CK-4/SN 5W-30

Najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel) w technologii niskopopiołowej LOW SAPS, wytworzony z najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych i specjalnie opracowanego pakietu niskopopiołowych dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do smarowania wysoko wysiłonych silników wysokopiętnych spełniających normy EURO VI, zasilanych niskosiarkowym olejem napędowym (maks. 50 ppm), zaopatrzonych w systemy redukcji Nox (SCR) i filtry cząstek.

Specyfikacja:

SAE: 5W-30, API: CK-4/SN/PLUS, ACEA: 12: E6/E9-16; E7/E8/E11-24, DAIMLER TRUCK 15C100/110/120, MAN M3775 MAN MTU Type 3.1, VOLVO VDS-4.5, RENAULT TRUCKS RLD-3, DEUTZ DQC IV-18 LA, CUMMINS CES 20086, SCANIA LDF-4; LA level, CATERPILLAR ECF-3, MACK EOS-4.5, JASO DH-2, DDC 93K222, FORD WSS-M2C213-A1, DAF PSQL 2.1 E-LD



Tedex Super Truck Motor Oil 5W20

Najnowocześniejszy olej do silników wysokopiętnych w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie – stworzony z myślą o łączeniu niezawodnej wydajności oleju z doskonałą ochroną silnika, umożliwiającą wydłużenie okresów między wymianami oleju bez ryzyka uszkodzeń silnika. Dedykowany do silników Euro VI, do pojazdów marki SCANIA, MAN. Charakteryzuje się wysoce wydajną technologią dodatków uszlachetniających "Low-SAPS" i został opracowany z myślą o poprawie oszczędności paliwa i emisji spalin.

Specyfikacja:

SAE: 5W-20, MAN 3977, Scania LDF-5



Oleje
silnikowe do
samochodów
ciężarowych