

Tedex ATF III

Tedex ATF CVT

Tedex Gear Synthetic 75W-80

Specjalny, półsyntetyczny olej do przekładni automatycznych o uniwersalnym zastosowaniu. Produkowany jest z wysokiej jakości olejów bazowych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacja:
General Motors DEXRON® II D, III G, III H, Ford MERCON®, Allison C-4, Ford ESP-M2C166-H, ESP-M2C138-CJ, MB 236.1, 236.2, MAN 339 typ Z-1, V-1, ZF TE-ML 03D, 04D, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, VOITH 55.6335.4X, Caterpillar TO-2, NISSAN

Syntetyczny olej przekładniowy do nowoczesnych automatycznych skrzyń bezstopniowych CVT (Continuously Variable Transmission). Zapewnia doskonałą pracę w niskich temperaturach, wysoką odporność na utlenianie i starzenie oraz skuteczną ochronę przed pienieniem – kluczową dla niezawodności skrzyń CVT.

Specyfikacja:
GM DEX-CVT, Mazda JWS 3320, Toyota CVTF TC; CVTF FE, JASO M-315 1A, Subaru ECVT; iCVT, Subaru Lineartronic HT (High Torque) Chain CVT, Subaru Lineartronic Chain CVT, Hyundai /Kia CVT J 1, Hyundai/Kia SP III (CVT model), Nissan NS-1, NS-2, NS-3, Suzuki CVTF TC/3320, NS-2, CVT Green 1&2, Honda Z-1 (CVT without starting clutch), HCF-2, HMMF (CVT without starting clutch), Mitsubishi (DiaQueen) SP- III (CVT model), CVTF-J1, CVTF-J4, BMW Mini Cooper EZL 799, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, CVTF +4

Wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do mocno obciążonych manualnych skrzyń biegów w pojazdach ciężarowych i osobowych. Dzięki nowoczesnym olejom bazowym i dodatkom uszlachetniającym zapewnia wysoką stabilność termiczną, odporność na utlenianie oraz płynną zmianę przełożeń w szerokim zakresie temperatur. Chroni przed zużyciem, korozją i jest kompatybilny z typowymi materiałami uszczelnień, spełniając wymagania trwałości zalecane przez producentów.

Specyfikacja:
API: GL-4, RENAULT LKW, MAN 341 Typ Z-4, VOLVO 97305, ZF-TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, DAF, Iveco, Eaton Extended Drain (300.000 km)



Tedex

Mobil

Shell

Castrol

Fuchs

TEDEX SYNTHETIC PREMIUM 5W-30	Mobil 1 ESP Formula 5W-30 Mobil Super 3000 XE 5W-30	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30	Castrol EDGE 5W-30 C3 Castrol EDGE 5W-30 Castrol EDGE 5W-30 LL	Fuchs Titan GTI Pro Flex 5W30 Fuchs Titan GTI PRO C-3 5W-30
TEDEX SYNTHETIC SN/SM/CF C3 5W-30	Mobil Super 3000 XE 5W-30 Mobil 1 ESP Formula 5W-30	Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30 Shell Helix Ultra Extra 5W/30	Castrol Magnatec Professional MP 5W-30	Fuchs Titan GTI Pro Flex 5W30
TEDEX SYNTHETIC SN/SM/CF C3 5W-40		Shell Helix HX7 ECT 5W-40	Castrol Edge 5W-40 Castrol EdgeTurbo Diesel 5W-40 Castrol Magnatec 5W-40 C3	Titan GTI SAE 5W-40
TEDEX SYNTHETIC (C4) SN/SM/CF 5W-30	Mobil Super 3000 Formula R 5W-30	Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30	Castrol EDGE Professional C4 5W-30	Titan GTI Pro C-4 SAE 5W-30
TEDEX SYNTHETIC SM/CF 5W-40	Mobil Super 3000 X1 5W-40	Shell Helix Ultra 5W-40 Shell Helix Ultra Diesel 5W-40		Fuchs Titan Supersyn 5W-40
TEDEX SYNTHETIC SM/CF 5W-40	Mobil Super 3000 XI 5W/40	Shell Helix Ultra 5W/40 Shell Helix Ultra Diesel 5W/40	Castrol Magnetec A3/B4 5W/30	
TEDEX SYNTHETIC SL/CF/EC 5W-40		Shell Helix Ultra 5W40		
TEDEX SYNTHETIC (FS) SN 0W-40	Mobil 1 FS 0W-40	Shell Helix Ultra 0W40	CASTROL EDGE TITANIUM FST 0W40 A3/B4	TITAN SUPERSYN LONGLIFE 0W40
TEDEX SYNTHETIC (FS) SL 0W-30	Mobil 1™ Fuel Economy 0W-30	SHELL HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	CASTROL PROFESSIONAL A5/B5 VOLVO 0W30	FUCHS TITAN SUPERSYN FE 0W30
TEDEX SYNTHETIC (MS) SN 5W-20		SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20	CASTROL MAGNATEC 5W-20 E SS	TITAN SUPERSYN F Eco-B 5W20
TEDEX SYNTHETIC (MS) SN 0W-20	Mobil 1™ 0W-20	SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20	CASTROL EDGE 0W20 V C5	FUCHS TITAN GTI FLEX 5 0W20 XTL
TEDEX SYNTHETIC (MS) SN 5W-30		SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	Magnatec Professional C2 5W-30	FUCHS TITAN GTI PRO C2 5W30
Tedex Super Gear Synthetic GL-5 75W-90	Mobil 1 SHC 75W/90	SHELL SPIRAX S4 G 75W-90		TITAN SINTOPOID 75W90 GL-5
Tedex Super Gear GL-5 80W-90	Mobilube S 80W-90 Mobilube HD 80W-90	Shell Helix HX7 Professional Shell Spirax S3 AD 80W-90 Shell Spirax S3 AM 80W-90	Castrol Syntrox Universal 80W-90 Castrol Axle EPX 80W-90	Fuchs Titan Supergear 80W-90
TEDEX ATF CVT	Mobil CVTF 3320		Castrol Transmax CVT	Fuchs Titan ATF CVT
Tedex ATF III	Mobil ATF 320	Shell Spirax S3 ATF MD3	Castrol TransmaxDex III Multivehicle Castrol ATF Dex III	Fuchs Titan ATF 4000
Tedex ATF II D	Mobil ATF 220	Shell Spirax S2 ATF D2	Castrol Dex II Multivehicle Castrol ATF Dex II	Fuchs Titan ATF 3000
Tedex Gear GL 75W-80 Synthetic	Mobilube XHP 75W-80	Shell Spirax S4 G 75W-80	Castrol Syntrox V FE 75W/80	Fuchs Titan Sintofluid 75W-80



Oleje do samochodów osobowych

Silnik

Tedex Synthetic Protect Motor Oil 0W-20
Tedex Synthetic CF-6 Motor Oil 0W-20
Tedex Synthetic CF-6 Hybrid Motor Oil 0W-16

Tedex Synthetic (FS) PAO A5/B5 SL 5W-30
Tedex Sport 2000 SL/CH-4 15W-40
Tedex Synthetic (MS) C5 SN-RC 0W-20
Tedex Synthetic (MS) C5 GF-5 SN-RC 5W-20

Tedex Synthetic Premium PAO 504/507 0W-30

Tedex Runner (FS) 502/505 SN/CF 10W-40
Tedex Universal SF/CC 15W-40

Tedex Synthetic (FS) PAO A5/B5 SL 0W-30
Tedex Synthetic (FS) A3/B4 SN 0W-40

Tedex Synthetic C4 5W-30

Tedex Synthetic Premium PAO 504/507 SN/SM/CF 5W-30 C3

Tedex Synthetic C3 C2 SN/CF 5W-30
Tedex Synthetic C3 SN/SM/CF 5W-40

Tedex Synthetic A3/B4 SM/CF 5W-30
Tedex Synthetic A3/B4 502/505 SM/CF 5W-40

Tedex Synthetic A3/B4 502/505 SL/CF/EC 5W-40

Tedex Runner 502/505 SL/CF 10W-40
Tedex Runner Gas 502/505 SL 10W-40

Układ przekładniowy

Do przekładni automatycznych:

Tedex ATF II D
Tedex ATF III
Tedex ATF CVT
Tedex ATF 134 FE
TEDEX ATF T-IV
TEDEX ATF VI
TEDEX DCT
TEDEX Synth H6
Tedex Synth H8

Do przekładni mechanicznych:

Tedex Super Gear GL-5 SAE: 80W-90 LS
Tedex Super Gear Oil (TDL) SAE: 80W-90
Tedex Super Gear GL-5 80W-90
Tedex Gear GL-4 SAE: 80W-90
Tedex Super Gear Semisynthetic GL-5 SAE: 75W-90
Tedex Gear Synthetic SAE: 75W-80
Tedex Super Gear Synthetic SAE: 75W-90
Tedex Super Gear Synthetic GL-5 SAE: 75W-140

Układ chłodzenia

Tedex Atifreeze Koncentrat
Tedex Antifreeze 37
Tedex Atifreeze OT LL
Tedex Antifreeze TL-J
Tedex Antifreeze HD
Tedex Antifreeze 35

Układ hamulcowy

Tedex DOT-4

Tedex Synthetic Protect Motor Oil 0W-20

Tedex Synthetic Protect, SAE 0W-20 to specjalistyczny, syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Zalecany do silników benzynowych i wysokoprężnych z zaawansowanymi układami systemów oczyszczania spalin DPF i TWC. Spełnia wymagania w zakresie łagodzenia skutków przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych silnika benzynowego z turbodoładowaniem LSPI oraz normy emisji spalin Euro 6. Opracowany dla silników Grupy Volkswagen. Może być stosowany we wszystkich układach hybrydowych, z samoczynnym ładowaniem (HEV) jak i typu plug-in (PHEV).

Specyfikacja:
ACEA: C5, Ford WSS-M2C956-A1, VW 508.00/509.00, Porsche C20



Tedex Synthetic SM/CF 5W-40

Tedex Synthetic (SM) SAE 5W-40 to wielosezonowy syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Przeznaczony do smarowania wszystkich typów najnowocześniejszych silników z zapłonem iskrowym oraz wysokoprężnych, zarówno bez doładowania jak i doładowanych, w które wyposażone są samochody osobowe. Szczególnie polecany do smarowania wielozaworowych silników dużej mocy z turbodoładowaniem, wtryskiem paliwa i z katalizatorami spalin. Może być również stosowany w czteresurowych silnikach motocykli.

Specyfikacja:
API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4-12, BMW Long Life-04, Porsche A 40, Renault RN 710/700, JASO MA 2, Opel A/B GM-LL-B-025



Tedex Synthetic (MS) 5W-20

Tedex Synthetic MS, SAE 5W-20 to w pełni syntetyczny olej silnikowy typu MID SAPS który dzięki zaawansowanemu rozwiązaniu dostarcza doskonałej ochrony silnika oraz zmniejsza zużycie paliwa, jednocześnie przyczyniając się do obniżenia emisji niebezpiecznych związków do środowiska. Zalecany do najnowszej generacji silników hybrydowych. Odporny jest na utlenianie i przystosowany do całorocznej eksploatacji. Utrzymuje swoje właściwości nawet przy bardzo dużych obciążeniach i w trudnych warunkach.

Specyfikacja:
API: SN/SN-RC/CF, ACEA: C5, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C948-B & WSS-M2C948-A, Jaguar/Land Rover JLR 03.5004



Tedex Synthetic Premium 5W-30

Tedex Synthetic Premium to wielosezonowy, w pełni syntetyczny olej silnikowy, opracowany w technologii niskopopiołowej LOW SAPS. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do nowoczesnych silników spełniających normy EURO 4. Przeznaczony do najnowocześniejszych silników z zapłonem iskrowym oraz wysokoprężnych, zarówno bez doładowania jak i doładowanych, w które wyposażone są samochody osobowe i lekkie samochody dostawcze.

Specyfikacja:
API: SN/SM/CF, ACEA: C3-16, MB 229.51, VW TL 52195, Volkswagen 504.00/507.00, GM Dexos 2, BMW Longlife-04, Porsche C30



Oleje do samochodów osobowych