

Tedex Super Gear Semisynthetic GL-5 SAE: 75W-90

Tedex Super Gear GL-5 80W-90

Tedex Super Gear GL-5 SAE: 80W-90 LS

Wielosezonowy olej przekładniowy na bazie mineralnych, hydrorafinowanych i syntetycznych olejów oraz nowoczesnych, bezołowiowych dodatków EP. Przeznaczony do silnie obciążonych przekładni wymagających jakości GL-5 wg API – szczególnie polecany do przekładni hipoidalnych pracujących w trudnych warunkach.

Specyfikacja:

API: GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.0, MAN 341 Typ E-2 & Z-2, 342 Typ M-2, ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, DAF, IVECO, VOLVO 97310, Scania STO 1:0, MT-1, Mack GO-J, Ford WSD-M2C200-C, SAE J2360

TEDEX SUPER GEAR to wielosezonowy olej przekładniowy, oparty na wysokiej jakości mineralnych olejach bazowych i dodatkach EP (Extreme Pressure) bez ołowiu.

Zastosowanie:

Przeznaczony do smarowania mocno obciążonych przekładni (skrzynie biegów, tylne osie) w pojazdach, gdzie wymagany jest olej klasy GL-5:
– samochody osobowe i dostawcze
– ciężarówki i autobusy
– maszyny rolnicze i budowlane

Specyfikacja:

API: GL-5, MIL-L-2105 D, MB 235.0, MAN 341 Typ E-2 & Z-2, 342 Typ M-2, ZF-TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, DAF, IVECO, VOLVO 97310, Scania STO 1:0, MT-1, MACK GO-J, Ford WSD-M2C200-C, SAE J2360

Wysokowydajny, mineralny olej przekładniowy do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem. Zawiera dodatki typu LS (limited slip) zapobiegające stukom i zgrzechotaniu w samoblokujących mechanizmach różnicowych.

Specyfikacja:

API: GL-5, ZF-TE-ML 05A, 7A, 8, 12E, 16B,C,D, 17B,19B 21A, MIL-L 2105 D, MAN 342 M2, NATO 0-226, Scania STO 1:0, Volvo 1273:1, SAE J2360

Tedex

Mobil

Shell

Castrol

Fuchs

Tedex Synthetic UHPD LSP 5W-30	Mobil Delvac 1 LE 5W-30	Shell Rimula R6 LME 5W-30 Plus	Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	Fuchs Titan Cargo Maxx 5W-30
TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) LSP CI-4/CF 10W-40	Mobil Delvac XHP LE 10W-40 Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	Shell Helix Ultra 5W-40 Shell Rimula R6 LM 10W-40	Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	Fuchs Titan Cargo Maxx 10W-40
TEDEX SHPD VDS4 LSP CK-4/SN Plus 15W-40		Shell Rimula R4 L 15W-40	Castrol Vecton 15W-40 C3-4	Fuchs Titan Cargo 15W-40
Tedex Diesel Truck UHPD (SLDF-3) 10W-40	Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 Mobil Delvac MX Extra 10W-40	Shell Rimula R5 E 10W-40	Castrol Vecton 10W-40	Fuchs Titan Cargo MC 10W-40 Fuchs Titan Unimax Ultra MC 10W-40
TEDEX DIESEL TRUCK SHPD CI-4/SL 15W-40	Mobil Delvac MX 15W-40	Shell Rimula R4 X 15W-40 Shell Rimula R3 X 15W-40	Castrol Vecton 15W-40 Castrol Tecton 15W-40	Fuchs Titan Truck Plus 15W-40 Fuchs Titan Truck 15W-40
TEDEX DIESEL TRUCK UHPD (S) CI-4/CF 10W-40				Titan Cargo MC 10W/40
TEDEX UHPD VDS 4 LSP Motor Oil 10W-40	Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	Shell Rimula R6 LM 10W/40		Titan Cargo Maxx SAE: 10W-40
TEDEX UHPD CI-4 10W-40	Mobil Delvac MX Extra 10W-40	Shell Rimula R5 E 10W/40		Titan Unimax Ultra MC 10W/40
TEDEX DIESEL TRUCK FE (SHPD) CH-4/SL 15W-40/15W-50/20W-50	Mobil Delvac Super 1400 15W/40	Shell Rimula R3 X 15W/40	Castrol Vecton 15W/40	Titan Uniwersal HD 15W/40 Titan Truck 15W/40
TEDEX SHPD VDS4 LSP CK-4/SN Plus 10W-40		SHELL RIMULA R5 LE 10W-40	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9	FUCHS TITAN CARGO MAXX 10W/40
TEDEX SHPD VDS4 LSP CK-4/SN Plus 10W-30		SHELL RIMULA R5 LE 10W30		
Tedex Gear GL 75W-80 Synthetic	Mobilube XHP 75W-80	Shell Spirax S4 G 75W-80	Total Transmission Gear 9 FE 75W-80	Fuchs Titan Sintofluid 75W-80
Tedex Super Gear Synthetic GL-5 75W-90	Mobil 1 SHC 75W/90	SHELL SPIRAX S4 G 75W-90		TITAN SINTOPOID 75W90 GL-5
Tedex Super Gear Semisynthetic GL-5 75W-90	Mobil 1 SHC 75W-90	Shell Spirax S6 AXME 75W-90	Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90	Fuchs Titan Cytrac HSY 75W-90
Tedex Super Gear GL-5 80W-90	Mobilube S 80W-90 Mobilube HD 80W-90	Shell Helix HX7 Professional Shell Spirax S3 AD 80W-90 Shell Spirax S3 AM 80W-90	Castrol Syntrox Universal 80W-90 Castrol Axle EPX 80W-90	Fuchs Titan Supergear 80W-90
Tedex Super Gear GL-5 85W-90	Mobilube HD-A 85W-90			
Tedex Super Gear GL-5 85W-140	Mobilube HD 85W-140	Shell Spirax S2 A 85W-140	Castrol Axle EPX 85W-140	Fuchs Titan Gear HYP 85W-140
Tedex Super Gear GL-5 80W-90 LS	Mobilube LS 85W-90	SHELL SPIRAX S2 ALS 90	CASTROL AXLE LS SAE: 90	AGRIFARM GEAR LS 90



Oleje do
maszyn
budowlanych



Silnik

Tedex Diesel Truck FE (SHPD) VDS 2 Motor Oil
CH-4 15W-50
Tedex Diesel Truck SHPD VDS 3 Motor Oil
CI-4/SL 15W-40 MAN 3275
Tedex Diesel Truck FE (SHPD) VDS 2 Motor Oil
CH-4 15W-40
Tedex Diesel Truck UHPD (S) LSP Motor Oil
CI-4/CF 10W-40 MAN 3477 E11
Tedex SHPD VDS 4.5 LSP Motor Oil CK-4/SN
15W-40 E9
Tedex Synthetic UHPD LSP Motor Oil VDS 4.5
CK-4/SN 5W-30 E9
Tedex Diesel Truck UHPD (S) Motor Oil CI-4/CF
10W-40 MAN 3277
Tedex UHPD VDS 4.5 LSP Motor Oil 10W-40
Tedex SHPD VDS 4.5 LSP Motor Oil CK-4/SN
10W-40 E9
Tedex SHPD VDS 4.5 LSP Motor Oil CK-4/SN
10W-30 E9
Tedex UHPD VDS 3 Motor Oil CI-4 10W-40 MAN
3275
Tedex Multirun (VDS3) Motor Oil CI-4/SL
10W-40
Tedex Diesel Truck SHPD VDS 3 Motor Oil
CI-4/SL 15W-50
Tedex Diesel Truck Motor Oil CF-4 SAE: 15W-40
Tedex Diesel Truck Motor Oil CF-4 SAE: 15W-50
Tedex Diesel Truck Motor Oil CF-4 SAE: 20W-50
Tedex Diesel Plus CF SAE: 15W-40
Tedex Diesel Plus CF SAE: 20W-50
Tedex DIESEL CD 15W-40
Tedex DIESEL CC 15W-40

Układ chłodzenia

Tedex Atifreeze Koncentrat
Tedex Antifreeze 37
Tedex Atifreeze OT LL
Tedex Antifreeze TL-J
Tedex Antifreeze HD
Tedex Antifreeze 35

Układ przekładniowy

Do przekładni automatycznych:

Tedex ATF II D
Tedex ATF III

Do przekładni mechanicznych:

Tedex Super Gear GL-5 SAE: 80W-90 LS
Tedex Super Gear Oil (TDL) SAE: 80W-90
Tedex Super Gear GL-5 80W-90
Tedex Gear GL-4 SAE: 80W-90
Tedex Super Gear Semisynthetic GL-5 SAE:
75W-90
Tedex Gear Synthetic SAE: 75W-80
Tedex Super Gear Synthetic SAE: 75W-90
Tedex Super Gear Synthetic GL-5 SAE: 75W-140
Tedex Super Gear GL-5 SAE: 85W-90

Układ hamulcowy

Tedex DOT-4

Tedex Multirun (VDS3) Motor Oil CI-4/SL 10W-40

Wielosezonowy olej silnikowy wyprodukowany przy użyciu najwyższej jakości syntetycznych i selekcionowanych, hydrolaminowanych mineralnych olejów bazowych oraz najnowszej generacji wielofunkcyjnego pakietu dodatków uszlachetniających opracowanego specjalnie dla tej klasy oleju Volvo Drain Specification VDS-3, we współpracy z Volvo Technology Corporation.

Specyfikacja:

API: CI-4/SL, ACEA: E7-08, MB 228.3, MAN M 3275, Renault RLD-2, Volvo VDS 3, MAN MTU 2.0, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078, Caterpillar ECF-2/ECF-1a, JASO DH-1, Global DHD-1, DDC 93K215, Deutz DQC-III



Tedex Diesel Truck UHPD (S) Motor Oil CI-4/CF 10W-40

Nowoczesny, wielosezonowy olej silnikowy UHPD (Ultra High Performance Diesel), wyprodukowany w technologii EDI z najwyższej jakości baz syntetycznych i hydrolaminowanych oraz dedykowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Zalecany przez czołowych producentów do silników wysokoprężnych spełniających normy EURO V i VI. Opracowany w technologii Mid SAPS i EDI - zapewnia maksymalnie wydłużone interwały wymiany.

Specyfikacja:

API: CI-4/CF, ACEA: E4-12, E7-12, „MB-approval 228.5”, MAN M 3277, 3377, VOLVO VDS-3, MAN MTU III, Renault Trucks RXD/RLD-2, Cummins CES 20078, MACK EO-N, EO-M+, Deutz IV-10, Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215



Tedex UHPD VDS 3 Motor Oil CI-4 10W-40 MAN 3275

Tedex UHPD Motor Oil przeznaczony jest do smarowania obciążonych czterosuwowych silników wysokoprężnych (Diesla) dużej mocy zarówno wolnossących jak i doładowanych (turbo), pracujących w każdych warunkach. Olej Tedex UHPD Motor Oil zalecany jest do smarowania silników samochodów ciężarowych, autobusów jeżdżących w ruchu miejskim i międzykrajowym, maszyn drogowych i budowlanych, ciągników siodłowych. Jest polecany do samochodów ciężarowych o przebiegach umożliwiających wymianę oleju (20 000 km - 60 000 km).

Specyfikacja:

API: CI-4, ACEA: E7, Volvo VDS 3, MAN MTU DDC Type 2; MAN MAN 3275, MB 228.3, Renault Trucks RLD-2, Cummins CES 20078, 20077, Caterpillar ECF-2, ECF-1a, Mack EO-N, Deutz DQC-III, JASO DH-1, Global DHD-1, DDC 93K215



Tedex Diesel Truck SHPD VDS 3 Motor Oil CI-4/SL 15W-40

Wielosezonowy olej silnikowy SHPD (Super High Performance Diesel) wytworzony z najwyższej jakości mineralnych, hydrolaminowanych olejów bazowych i specjalnie dla tego oleju opracowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Olej zalecany jest przez czołowych producentów samochodów do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych diesla spełniających normy EURO IV i EURO V.

Specyfikacja:

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/ CF/SL/SJ, ACEA: E7, A3/B4, MB 228.3, 228.1, MAN M 3275, Volvo VDS 3, MAN MTU DDC 2.0, Mack EO-M+, Renault RLD-2, RD-2, Cummins CES 20076/20077/20078 Caterpillar ECF-1a, Deutz DQC-III, Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215



Oleje do
maszyn
budowlanych