



Tedex Diesel CB

jednosezonowy olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex Diesel CB/SC to jednosezonowy olej silnikowy produkowany z mineralnych, hydrowerowanych olejów bazowych i odpowiedniego pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	30, 40, 50
Klasa jakości wg API:	CB
PN-75/C-96088/02	
WT-TEDEX	97/16 wyd. V

Zastosowanie

Jednosezonowe oleje silnikowe **Tedex Diesel CB** przeznaczony są do smarowania w okresie letnim starszych typów silników wysokoprężnych (Diesla) bez doładowania, eksploatowanych w łagodnych lub umiarkowanych warunkach. Polecany są do smarowania starszych modeli silników pojazdów i maszyn produkcji polskiej lub krajów dawnego RWP, takich jak: samochody Star 28, 29 i 66, Żuk, Nysa, Tarpan, Robur, IFA i podobne; ciągniki Ursus serii „C”, Zetor i produkcji dawnego ZSRR; maszyny budowlane i rolnicze z silnikami Diesla bez doładowania.

Oleje **Tedex Diesel CB** są mieszalne i zamiennie z olejami o podobnej kategorii jakości i klasie lepkości innych krajowych lub zagranicznych producentów, można go stosować w miejsce oleju Superol CB w odpowiednich klasach lepkości produkcji rafinerii krajowych.

Właściwości użytkowe

Oleje **Tedex Diesel CB** posiadają bardzo dobre właściwości użytkowe:

- **antyutleniające** - pozwalające na zmniejszenie powstawania wysokotemperaturowych osadów typu laków i nagarów,
- **myjące - dyspergujące** - zapewniające czystość wewnętrznych elementów silnika.

Tedex Diesel CB,	SAE:	30	40	50
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	11,0	15,0	17,5
Wskaźnik lepkości	-	98	96	95
Temperatura zapłonu COC	°C	238	244	250
Temperatura płynięcia	°C	-27	-24	-24
Liczba zasadowa(TBN)	mg KOH/g	3,0	3,0	3,0
Popiół siarczanowy	% (m/m)	0,45	0,45	0,45

Właściwości fizyko-chemiczne – wartości typowe

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Diesel CB** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.



ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl