



Tedex Train Diesel

Olej silnikowy do lokomotyw

Charakterystyka produktu

Tedex Train Diesel CF-4 SAE: 15W-50, 20W-40 jest to wielosezonowy olej silnikowy wytwarzany z najwyższej jakości hydrorafinowanych olejów mineralnych i specjalnie dobranego pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	15W-50	20W-40
Klasa jakości wg API:	CF-4	CF-4
Klasa jakości wg ACEA:	E2-96 wyd.5	E2-96 wyd.5
MB	227.0/1	
VW	505.00	
		LIAZ
		TATRA
CCMC		D4
WT-TEDEX	97/28B wyd. III	

Zastosowanie

Oleje **Tedex Train Diesel CF-4 SAE: 15W-50, 20W-40** przeznaczone są do smarowania silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem pracujących w każdych warunkach - przy dużych obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Nadają się do stosowania we wszystkich typach pojazdów wyposażonych w w/w silniki, **głównie polecane są do smarowania silników maszyn ciężkich i wolnoobrotowych lokomotyw spalinowych**. Klasy lepkości SAE :15W-50 i SAE: 20W40 polecana jest do wyeksploatowanych silników.

Oleje **Tedex Train Diesel CF-4 SAE: 15W-50, 20W-40** są zamienne i mieszalne z olejami podobnej kategorii jakości innych producentów, zarówno krajowych jak i zagranicznych.

Właściwości użytkowe

Oleje **Tedex Train Diesel CF-4 SAE: 15W-50, 20W-40** dzięki zastosowanym nowoczesnym dodatkom uszlachetniającym posiadają wspaniałe właściwości użytkowe, szczególnie :

- ◆ **antyutleniające** - znacznie redukujące powstawanie wysokotemperaturowych osadów,
- ◆ **przeciwzużyciowe** - chroniące współpracujące elementy silnika przed zużyciem, co pozwala na wydłużenie okresu pracy silnika,
- ◆ **przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne** - skutecznie chroniące części silnika przed korozją i rdzewieniem,
- ◆ **myjąco - dyspergujące** - utrzymujące czystość elementów silnika nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji,
- ◆ **wysoka trwałość filmu olejowego** -umożliwiająca przenoszenie dużych obciążeń.

Właściwości fizyko-chemiczne – wartości typowe

Tedex Train Diesel CF-4 SAE:		15W-50	20W-40
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	17,05	15,17
Wskaźnik lepkości	-	145	125
Temperatura zapłonu COC	°C	236	236
Temperatura płynięcia	°C	-36	-30
Liczba zasadowa(TBN)	mg KOH/g	8,3	11,30
Lepkość strukturalna w - 15°C	mPa*s	6400	7400
Popiół siarczanowy	% (m/m)	1,3	1,6

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego

Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Oleje **Tedex Train Diesel CF-4 SAE: 15W-50, 20W-40** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A , 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506727 /REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.

ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2 , tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15
www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl



