

TEDEX WRC RACING 10W60

Charakterystyka produktów

TEDEX WRC RACING 10W60 w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do szerokiej gamy wysiłonych silników sportowych narażonych na ekstremalne warunki pracy, wysokie temperatury oraz wysokie zużycia. Olej wykonany na 100% bazie syntetycznej, w tym synergicznej mieszance dwóch estrów (technologia podwójnych estrów - *Double Ester Technology*). Specjalnie dobrany pakiet dodatków uszlachetniających gwarantuje: maksymalne osiągi, maksymalną odporność filmu olejowego, zrównoważoną polaryzacją, wytrzymałość w bardzo wysokich temperaturach.

Specyfikacje i Normy

- Klasa lepkości wg SAE: 10W60,
- Klasa jakości wg API: SL/CF,
- Klasa jakości wg ACEA: A3/B3/B4;
- Warunki Techniczne: WT- TEDEX /2010/117 wyd. I
- MB 229.3, MB 229.1
- VW 502.00/505.00

Zastosowanie

Olej **TEDEX WRC RACING 10W60** – stanowi najdoskonalsze zabezpieczenie silników w samochodach wyścigowych, sportowych i terenowych. W pełni syntetyczny olej zapewniający najlepszą ochronę i znakomite osiągi silników o dużej mocy benzynowych i Diesla wykorzystywanych w pojazdach rajdowych, wyścigowych i terenowych.

- Stosowany we wszystkich silnikach benzynowych naturalnie zasilanych, z wtryskiem paliwa, turbodoładowanych, wielozaworowych, pracujących w najcięższych warunkach na torach wyścigowych
- może być stosowany w samochodach poddanych sportowych, tuningowanych mechanicznie i mocno obciążonych silników zapewniający im optymalną ochronę w najbardziej ekstremalnych warunkach charakteryzujących się: wysokimi osiągnięciami; formułą sprawdzoną w sportach motorowych; efektywną ochroną w ekstremalnych warunkach pracy silnika; najwyższymi parametrami utrzymanymi w całym okresie eksploatacji
- zalecany do mocno wysiłonych silników sportowych, gdzie głównym kryterium jest moc silnika

Właściwości użytkowe

Dobór odpowiednich surowców - mieszanki dwóch estrów jak również modyfikatory tarcia do produkcji oleju **TEDEX WRC RACING 10W60** pozwala osiągnąć wyjątkowe właściwości użytkowe i eksploatacyjne tj.:

- możliwość na maksymalne modyfikowanie jednostek;
- zminimalizowanie zużycia oleju w silnikach turbodoładowanych;
- uzyskanie wysokiej mocy;
- stabilne ciśnienie oleju bez względu na warunki użytkowania
- bardzo dobrą ochronę także dla starszych samochodów z tuningowanymi silnikami;

Zalecany do mocno wysiłonych silników sportowych, gdzie głównym kryterium jest moc silnika.

Dzięki zastosowaniu mieszanki dwóch estrów, które mają zdolność do elektrochemicznego wiązania się z metalami, olej z ich udziałem utrzymuje ciągły film olejowy zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach.

Własności fizyko-chemiczne - wartości typowe

TEDEX WRC RACING	SAE: 10W60
Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s	24,6
Wskaźnik lepkości	173
Temperatura zapłonu, °C	230
Temperatura płynięcia, °C	-36
Liczba zasadowa (TBN), mg KOH/g	8,6
Popiół siarczanowy % masy	0,9

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Własności BHP i przeciwpożarowe

- ◆ oleje nie zawierają w swoim składzie substancji toksycznych
- ◆ lotność olejów w stosunku do eteru bardzo mała
- ◆ ciecze trudno palne, skłonność do samozapalenia niska
- ◆ klasa niebezpieczeństwa pożarowego - IV

Przechowywanie i transport

Oleje **TEDEX WRC RACING 10W60** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią je przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Oleje mogą być przewożone środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarzają zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela :

TEDEX S.A.
97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2
tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15