

## **TEDEX Synthetic Gear Off Road Line 75W140** samochodowy olej przekładniowy

### *Charakterystyka produktów*

**TEDEX Synthetic Gear Off Road Line 75W140** to syntetyczny, wielosezonowy olej do przekładni pojazdów wyprodukowany z najwyższej jakości syntetycznych olei bazowych oraz z najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających, w tym bezołowiowych dodatków o własnościach EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie).

### *Specyfikacje i Normy*

- ☞ Klasa lepkości wg SAE: 75W-140
- ☞ Klasa jakości wg API: GL-5
- ☞ Warunki techniczne: WT-Tedex/2008/99A
- ☞ MIL-L-2105D
- ☞ MAN 342 Typ M-2
- ☞ MB 235.6
- ☞ Volvo 1273.10
- ☞ ZF-TE-ML-01, 05A, 07A, 08, 12A, 16A, 17B

### *Zastosowanie*

Olej **TEDEX Synthetic Gear Off Road Line 75W140** przeznaczony jest do smarowania najbardziej obciążonych przekładni pojazdów mechanicznych w maszynach typu **off-road**. Szczególnie olej ten jest zalecany do smarowania przekładni hipoidalnych eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, zarówno w bardzo wysokich, jak i bardzo niskich temperaturach. Tworzy trwały film olejowy nawet w warunkach dużych obciążeń.

Olej **TEDEX Synthetic Gear Off Road Line 75W140** jest zamienny i mieszalny z olejami kategorii jakości GL-5 wg API innych producentów zarówno krajowych, jak i zagranicznych.

### *Właściwości użytkowe*

Dobór odpowiednich surowców zapewnia doskonałe właściwości użytkowe oleju **TEDEX Synthetic Gear Off Road Line 75W140** takie jak:

- ◆ przeciwzużyciowe i typu EP (Extreme Pressure - ekstremalne obciążenie) - redukujące zużycie współpracujących elementów i pozwalające na przenoszenie wysokich obciążeń
- ◆ antyutleniające - zapewniające długi okres eksploatacji olejów
- ◆ przeciwpienne - zapobiegające powstawaniu piany mogącej wpływać na pogorszenie smarowania przekładni

- ◆ przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne - skutecznie chroniące elementy przekładni przed korozją i rdzewieniem
- ◆ lepkościowo - temperaturowe - gwarantujące prawidłowe smarowanie przekładni w całym zakresie temperatur pracy oraz dające dużą płynność w niskiej temperaturze co pozwala na łatwiejszą zmianę biegów kiedy skrzynia biegów jest zimna
- ◆ klasa lepkości 140 zapewnia w wysokich temperaturach doskonałą odporność filmu olejowego oraz zmniejsza hałaśliwość skrzyni biegów
- ◆ jest bardziej odporny na oddziaływanie tlenu i wysokiej temperatury, a więc procesy starzenia się są o wiele mniej intensywne, co pozwala wydłużyć okres eksploatacji bez konieczności wymiany.

### *Właściwości fizyko-chemiczne - wartości typowe*

<b>TEDEX Synthetic Gear Off Road Line 75W140</b>	
Lepkość kinematyczna w 100° C, mm <sup>2</sup> /s	24,5
Wskaźnik lepkości	165
Temperatura płynięcia, °C	-40
Temperatura zapłonu, °C	210
Odporność na pienienie: [ml]	
w temp 25° C	0
w temp 95° C	0
w temp 25° C po próbie w temp 95° C	0

*Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.*

### *Własności BHP i przeciwpożarowe*

- ◆ olej nie zawiera w swoim składzie substancji toksycznych
- ◆ lotność oleju w stosunku do eteru bardzo mała
- ◆ ciecze trudno palne, skłonność do samozapalenia niska
- ◆ klasa niebezpieczeństwa pożarowego - IV

### *Przechowywanie i transport*

Olej **TEDEX Synthetic Gear Off Road Line 75W140** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35 °C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń

**Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela :**

**TEDEX S. A.**

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15