

## **Tedex Off Road Line 10W50** olej silnikowy

### *Charakterystyka produktu*

**Tedex Off Road Line 10W50** to półsyntetyczny olej silnikowy produkowany przy wykorzystaniu nowoczesnej technologii i przy użyciu wysokojakościowych olejów mineralnych i syntetycznych oraz najnowszej generacji pakietu dodatków uszlachetniających.

### *Specyfikacje i Normy*

- ☞ Klasa lepkości SAE: 10W-50
- ☞ Klasa jakości API: SL
- ☞ Klasa jakości ACEA: A3/B3-10,
- ☞ Warunki techniczne: WT-Tedex/97/13C wyd. I
- ☞ BMW
- ☞ Porsche
- ☞ Volvo
- ☞ VW 502.00/505.00

### *Zastosowanie*

**Tedex Off Road Line 10W50** specjalnie opracowany do stosowania w maszynach enduro i crossowych pracujących pod normalnym oraz dużym obciążeniem, a także do quadów, skuterów śnieżnych. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła. Przeznaczony jest do smarowania nowoczesnych silników z zapłonem iskrowym. Szczególnie zalecany jest do smarowania silników dużej mocy pracujących w ekstremalnych warunkach, wyposażonych w systemy wtrysku paliwa i najnowocześniejsze katalizatory spalin.

Olej ten jest zamienny i mieszalny z innymi olejami półsyntetycznymi oraz mineralnymi podobnej kategorii jakości wg API.

### *Właściwości użytkowe*

Olej **Tedex Off Road Line 10W50** dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii posiada doskonałe właściwości użytkowe :

- ◆ właściwości lepkościowo - temperaturowe - zapewniające łatwe uruchomienie silnika w warunkach zimowych i natychmiastowe smarowanie części silnika w niskich temperaturach, stabilne parametry lepkościowe przy wysokich temperaturach pracy silnika oraz oszczędność w zużyciu paliwa
- ◆ dużą stabilność w wysokich temperaturach co wpływa na niskie zużycie oleju i znaczną redukcję wysokotemperaturowych osadów
- ◆ właściwości przeciwzużyciowe - minimalizujące zużycie elementów układu zaworowego i innych części silnika

- ♦ właściwości przeciwkorozyjne i przeciwrdzewne - doskonale chroniące części silnika przed korozją i rdzewieniem
- ♦ właściwości myjąco - dyspergujące -zapewniające czystość silnika i chroniące przed powstawaniem szlamów („black sludge”)

***Właściwości fizyko-chemiczne - wartości typowe***

***Tedex Off Road Line 10W50,***

Lepkość kinematyczna w 100°C, mm <sup>2</sup> /s	17,6
Wskaźnik lepkości	154
Lepkość strukturalna w -25°C, mPa.s,	6600
Temperatura zapłonu, °C	230
Temperatura płynięcia, °C	- 33
Liczba zasadowa (TBN), mg KOH/g	8,2
Popiół siarczanowy, % wag.	1,15

*Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.*

***Własności BHP i przeciwpożarowe***

- ♦ olej nie zawiera w swoim składzie substancji toksycznych
- ♦ lotność oleju w stosunku do eteru bardzo mała
- ♦ ciecz trudno palna, skłonność do samozapalenia niska
- ♦ klasa niebezpieczeństwa pożarowego - IV

***Przechowywanie i transport***

Olej ***Tedex Off Road Line 10W50*** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5 °C do 35 °C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

***Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela :***

***TEDEX S.A.***

***97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2***

***tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15***