



Tedex Marinol CB

olej silnikowy dla żeglugi

Charakterystyka produktu

Oleje silnikowe **Tedex Marinol CB: 30, 40, 50** produkowane są z mineralnych, hydrorafinowanych olejów bazowych i uszlachetniane odpowiednim pakietem dodatków.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	30, 40, 50
Klasa jakości wg API:	CB
PN	75/C-96089/02
WT-TEDEX	99/41 wyd. VI

Zastosowanie

Jednosezonowe oleje silnikowe **Tedex Marinol CB: 30, 40, 50** przeznaczone są do smarowania pomocniczych silników wysokoprężnych stosowanych w żegludzie śródlądowej lub przybrzeżnej oraz w okresie letnim starszych typów silników wysokoprężnych (Diesla) bez doładowania, eksploatowanych w łagodnych lub umiarkowanych warunkach na paliwie wysokosiarkowym.

Oleje **Tedex Marinol CB: 30, 40, 50** są mieszalne i zamienne z olejami Marinol CB w odpowiednich klasach lepkości.

Właściwości użytkowe

Oleje silnikowe **Tedex Marinol CB: 30, 40, 50** charakteryzują się następującymi właściwościami użytkowymi:

- ♦ **antyutleniającymi** – zmniejszającymi tworzenie się wysokotemperaturowych osadów,
- ♦ **myjąco - dyspergującymi** - zmniejszającymi zanieczyszczenie wewnętrznych części silnika.

Właściwości fizyko-chemiczne – wartości typowe

Tedex Marinol CB, SAE:		30	40	50
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s	11,50	15,20	17,50
Wskaźnik lepkości	-	97	94	92
Temperatura zapłonu COC	°C	245	260	270
Temperatura płynięcia	°C	-28	-28	-23
Liczba zasadowa(TBN)	mg KOH/g	5,5	5,5	5,5
Popiół siarczanowy, % wag., max w zależności od TBN	% (m/m)	0,7	0,7	0,7

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego

*w zależności od zakresu zastosowań oleju parametry mogą być modyfikowane na życzenie klienta

Właściwości BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Przechowywanie i transport

Olej **Tedex Marinol CB: 30, 40, 50** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożenia.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A, 01-360 Warszawa.

Wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000403921 / NIP 9441506727 / REGON 351189439, kapitał zakładowy 3.250.000 zł, w całości wpłacony.



ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM

97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15

www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl