



TEDEX SHPD VDS4.5 LSP Motor Oil SAE: 10W-40

Olej silnikowy

Charakterystyka produktu

Tedex SHPD VDS4.5 LSP Motor Oil to najnowszej generacji wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD (**Super High Performance Diesel**) wyprodukowany w technologii **LOW SAPS**, z najwyższej jakości syntetycznych i hydro-rafinowanych olejów bazowych oraz specjalnie dla tej klasy oleju opracowanego pakietu nisko-popiołowych dodatków uszlachetniających. Jego właściwości fizyczne i chemiczne bardzo dobrze dostosowują się do zmiennych warunków pracy silnika. Zaawansowany skład nisko-popiołowy oleju pomaga lepiej chronić układy obróbki spalin przed blokowaniem oraz obniżeniem skuteczności.

Specyfikacje i normy

Klasa lepkości wg SAE:	10W-40
Klasa jakości wg API:	CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, SM, SN, SN Plus, SP
Klasa jakości wg ACEA:	E7/E9/E11-22
Daimler Truck	DTRF-15C100 (228.31)
MAN	3775
MTU	Type 2.1
Deutz	DQC III-18-LA
VOLVO	VDS 4, VDS 4.5
RVI	RLD-3
MACK	EOS 4.5
CATERPILLAR	ECF-3
CUMMINS	CES 20100, CES 20086 (CK-4)
DETROIT DIESEL	DFS 93K222 (CK-4)
JASO	DH-2

Zastosowanie

Olej Tedex SHPD VDS4.5 LSP Motor Oil to nisko-popiołowy olej o doskonałych właściwościach, przeznaczony dla silników wysokoprężnych. Produkt ten spełnia normę **Volvo VDS-4.5** zapewniając zaawansowaną ochronę silnika i systemu redukcji spalin w trudnych warunkach drogowych. Olej zalecany jest do stosowania w mocno wysiłonych silnikach wysokoprężnych spełniających **normy emisji od EURO I do EURO VI**.

Chroni silnik przed zużyciem wskutek tarcia elementów metalowych podczas wielogodzinnego, wysokiego obciążenia, które jest charakterystyczne dla pojazdów pracujących w ruchu miejskim, tranzytowym, międzynarodowym i transporcie międzynarodowym.

Tedex SHPD VDS4.5 LSP Motor Oil jest zamienny i mieszalny z innymi olejami podobnej kategorii jakości produkcji zagranicznej i krajowej.

Zalecany

- zapewnia najlepsze zabezpieczenie i wysokie osiągi nowoczesnych wysokoobciążonych silników diesla produkowanych przez wiodących europejskich producentów silników takich jak Mercedes-Benz, MAN, Volvo, które wymagają olejów o klasie jakości **ACEA E9**
- najnowsza formuła **LOW-SAPS** pozwala zabezpieczać filtry i katalizatory montowane w układach wydechowych najnowszych pojazdów o niskiej emisji zanieczyszczeń - zalecany jest przez wielu producentów, odpowiedni zarówno do najnowszych pojazdów o niskiej emisji **EURO VI**, jak również do starszych modeli
- rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx.
- z powodzeniem może być stosowany przez firmy zajmujące się transportem i komunikacją krajową i międzynarodową – zapewnia prawidłową pracę silnika we wszystkich strefach klimatycznych

Przy stosowaniu należy ściśle przestrzegać zaleceń producentów silników.

Właściwości użytkowe

- dzięki unikalnej recepturze **LOW SAPS** gwarantującej niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – spala się bez powstawania osadów – dzięki temu gwarantuje większą czystość spalin i dłuższą żywotność katalizatorów.
- **czystość silnika** - zapobiega tworzeniu się osadów, nawet przy wydłużonych okresach eksploatacji (zapobiega powstawaniu tzw. black sludge),
 - zgodnie z wymaganiami **ACEA E9** gwarantuje najlepszą ochronę przed zużyciem mechanicznym, korozją i osadami sadzy zapewniając przy tym doskonałą smarowność
- **właściwości przeciwzużyciowe** - zabezpieczające w optymalnym stopniu przed zużyciem silnika (zapobiega powstawaniu tzw. bore polishing).
 - optymalna ochrona silnika przy **wydłużonym okresie pomiędzy wymianami oleju**,

*Rzeczywisty okres pomiędzy wymianą oleju zależy od rodzaju silnika, warunków pracy, historii serwisowania, systemu OBD i jakości paliwa. Należy zawsze korzystać z instrukcji obsługi.

Przechowywanie i transport

Tedex SHPD VDS4.5 LSP Motor Oil należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią go przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Zalecana temperatura przechowywania to zakres od 5°C do 35°C. Olej może być przewożony środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak

i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarza zagrożeń.

Właściwości fizyko-chemiczne - wartości typowe wraz z zakresami

Tedex SHPD VDS4.5 LSP Motor Oil		SAE:		10W-40
Lepkość kinematyczna w 100 °C	mm ² /s			14,10
Wskaźnik lepkości	-			150
Temperatura zapłonu COC	°C			220
Temperatura płynięcia	°C			-36
Liczba zasadowa (TBN)	mgKOH/g			10,2

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Własności BHP i przeciwpożarowe

Informacje na temat bezpiecznego używania produktu, potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów zawarte są w karcie charakterystyki (MSDS) produktu.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela:

TEDEX S.A.

97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2

Tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15



TEDEX S.A. z siedzibą w Warszawie
ul. Człuchowska 68A - 01-360 Warszawa.

Wpisano do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000403921/ NIP 9441506757/REGON 351189439, kapitał zakładowy: 3.230.000 zł, w całości wpłacony.

ZAKŁAD PRODUKCJI OLEJÓW W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Cygan 2, tel. (+48) 44 724 95 62, fax. (+48) 44 725 29 15
www.tedex.pl, www.wrc.tedex.pl

